



ВІДОМІСТЬ ЗБІРНИХ З.-Б. ВИРОБІВ

Марка виробу	ДЕСТ або номер виготовлен. креслення	Маса виробу кг	Кількість шт	Габарити, м		
				Довжина	Ширина	Висота
РТ12.50-2	ДСТУ Б.В.2.5-50:2010	2400	3	5.15	1.69	1.69
РП 10-15	Українобудостарх.2033...4	250	28	1.50	1.00	0.10

- Витрата матеріалів**
- Водоприймальний колодязь**
 Щебень - 1,3622 м³
 Бетон С12/15, W-4, F-100 - 11,42078 м³
 Арматура Ø8А-III - 354.16кг
- Підпірна стінка**
 Щебень - 1,4734 м³
 Бетон С16/20, W-4, F-100 - 25,50 м³
 Арматура Ø8А-III - 953кг
- Трубопровід діаметром 120см**
 Щебень - 4,652 м³
 Бетон С8/10, W-4, F-100 - 2,04 м³
 Камінь бутовий - 6,695 м³

- Трубчатий переїзд ТП - 12 на струмку №3 ПК 12+85 під автодорогою с.Вільхівка - с.Раковець побудований згідно креслення 33.62-15085/1.2-ГР-22 на протязі 2020 року.
- Згідно протоколу вільної технічної наради в зв'язку із неможливістю влаштування нового русла струмка №3 на приватизованій земельній ділянці передбачена зміна проектного рішення з виконанням наступних робіт:
 - у верхньому б'єфі збудованого трубчатого переїзду ТП-12 влаштується залізобетонний колодязь розміром 3,00х2,80м;
 - пропуск води з існуючого русла струмка №3 в прямокутний залізобетонний колодязь здійснюється по трубопроводу із залізобетонних труб діаметром 1200мм (три ланки РТ 12.50.1);
 - зі сторони автодороги у верхньому б'єфі існуючої водопропускної труби проектується додаткова підпірна стінка висотою 4,07м і довжиною 17,80м і відміткою верху підпірної стінки 131.12. Верхній б'єфі існуючої водопропускної труби заслітається до відмітки 129.10;
 - Для вилуску польдерних витрат місцевого стоку в підпірних стінках передбачено влаштування трубчатих водовилусків ТВ-6.
 - В зв'язку із проходженням земляної дамби №2 (ПК14+86 - ПК15+81) та дамби №3 (ПК5+30 - ПК6+70) по приватизованим земельним ділянкам передбачено захист від затоплення виконати монолітну залізобетонною підпірною стінкою з примиканням до додаткової підпірної стінки.
- При будівництві трубопроводу та підпірної стінки особлива увага повинна приділятися безпеці руху по автодорозі та захист працюючих від наїзду автотранспорту. Забезпечення безпеки руху визначається "Інструкцією по забезпеченню безпеки дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт на автомобільних дорогах" (ІНУВ-3.2-218-051-95).
- Дане креслення читати разом із кресленнями ГР-22, ГР-29...ГР-34
- Відмітки дані в м, розміри в см.

2020-143/08 - 15085/1.2 - ГР-28					
Захист від затоплення водами р.Боржави с.Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування. (нове будівництво)					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недод.	Підп.	Дата
Розробив	Шейн				
Перевірів	Гордич				
ГІП	Шейн				
Гідротехнічні рішення			Стадія	Аркуш	Аркушів
Сполучення трубчатого переїзду ТП-12 зі струмком №3 План. Розрізи. М 1:100			РП	1	1
			БУВР ЗАХІДНОГО БУГУ ТА СЯНУ		