МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

**ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

Юридична адреса: набережна Незалежності, 20/1, м.Ужгород, 88000 тел/факс: +38 (0312) 61-24-80; +38 (0312) 61-20-74;
Фактична адреса: пл. Петефі, 28, м.Ужгород, 88000 e-mail: uzhhorod@ukrbudex.org.ua
www.ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор філії
ДП "Укрдержбудекспертиза"
у Закарпатській області

Валентина СКОРИК

місто Ужгород "28" вересня 2021 р.
№ 07-0193/01-21

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за робочим проектом **"Захист від затоплення водами р. Боржави с. Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування (нове будівництво)"**

Клас наслідків (відповідальності) об'єкту – СС2
Сукупний показник – СС2
Замовник – Басейнове управління водних ресурсів р. Тиса
Генеральний проектувальник – БУВР Західного Бугу та Сяну

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення; кошторисної частини проектної документації; санітарного й епідеміологічного благополуччя населення; пожежної безпеки; і може бути затверджено в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця вимірювання	Польдер № 1	Польдер № 2	Польдер № 3	Польдер № 4	Разом
Вид будівництва		нове будівництво				
Захисні дамби						
Довжина	м	1476	987	1435	1519	5417
Об'єм насипу	$м^3$	18686	8176	16278	11953	55093
Посів багаторічних трав	$м^2$	10702	5614	8519	8428	33294

Кріплення відкосів ОП 18	шт.	69	-	-	-	69
Зїзди з дамби	шт.	1	1	2	1	5
Переїзди через дамбу	шт.	-	1	-	1	2
Трубчаті водовипуски	шт.	1	1	-	7	9
Трубчатий переїзд	шт.	-	2	-	1	3
Сигнальні стовпчики типу С	шт.	18	10	17	29	74
Водоохоронний знак типу А	шт.	1	1	-	2	4
Шлагбаум	шт.	2	3	2	3	10
Підпірні стінки	п.м	-	-	112	788	900
Придамбові канали	м	730	507	-	700	1937
Площадки під ПНС		№1, №3		№2		
Пересувна насосна станція	шт.	2	-	1	-	3
Регулюючі водойми, об'єм виїмки	м2	605	-	27	-	632
Регулювання русла та струмків, довжина	м	-	550	1335	-	1885
Загальна кошторисна вартість будівництва в цінах станом на 13.09.2021	тис.грн.	27983,994				
в т.ч.: будівельні роботи	тис.грн.	19793,355				
устаткування	тис.грн.	1480,960				
інші витрати	тис.грн.	6709,679				
Із загальної кошторисної вартості виконано с	тис.грн.	18102,479				
в т.ч.: будівельні роботи	тис.грн.	12034,986				
устаткування	тис.грн.	1480,960				
інші витрати	тис.грн.	4586,533				
Тривалість будівництва	міс.	7				

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 6 аркушах.

Примітка. З виходом даного експертного звіту експертний звіт філії ДП «Укрдержбудекспертиза» у Закарпатській області від 12.08.2019 № 07-0474-19 (1278.18) вважати таким, що втратив чинність.

Головний експерт проекту **Валентина СКОРИК**
АЕ № 000158

Відповідальні експерти: **Валентина СКОРИК**
АЕ № 000158

Михайло МИШАНИЧ
АЕ №000119

Михайло СІРКО
АЕ №000157

Михайло ХУДЗЕЙ
АЕ № 000182

Жанна КУЗЬМІНА
АЕ № 000099

Серія ДП № 618681

Додаток до експертного звіту (позитивного) № 07-0193/01-21
за робочим проектом
«Захист від затоплення водами р. Боржави с. Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування (нове будівництво)»

Робочий проект «Захист від затоплення водами р. Боржави с. Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування (нове будівництво)» розроблений у 2021 році БУВР Західного Бугу та Сяну, юридична адреса: вул. Родини Крушельницьких,14 м. Львів, ГІП Шеїн В.І., кваліфікаційний сертифікат АР № 002084, на підставі акту технічного обстеження та завдання на проектування, затвердженого замовником.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта – СС2. Сукупний показник – СС2.

Робочий проект розглядався філією ДП «Укрдержбудекспертиза» у Закарпатській області в 2019 році, за результатами чого було видано експертний звіт від 12.08.2019 № 07-0474-19 (1278-18). Загальна кошторисна вартість будівництва склала 25281,606 тис. гривень.

Робочий проект затверджено.

Затвердженим робочим проектом передбачалося влаштування:

Польдер-№1

- захисної дамби №1 на довжині 1476 м (ПК0...ПК14+76) з кріпленням низового укосу підпірною стінкою з блоків ОГ-18 (207 м) та підпірною з/б стінкою (6мх2);
- придамбового каналу К-1 довжиною 730м;
- водовипускної труби ТВ 00,8м;
- площадок №1, №3 під ПНС;
- регулюючої водойми;
- розчистки нагірного та кюветного каналів.

Польдер №2

- захисної дамби №1 на довжині 987 м (ПК14+95…ПК24+82) в т.ч. підпірна стінка з монолітного залізобетону (150 м);
- придамбового каналу К-2 довжиною 507 м;
- трубчатого переїзду ТП-6 – 2 шт.;
- водовипускної труби з поліетилену ПЕ-100 діам.0,5 м;
- регулювання струмка №2 на довжині 550 м;

Польдер №3

- захисної дамби №2 на довжині 1586 м;
- нового русла струмка №3 довжиною 1335 м;
- площадки №2 під ПНС;
- регулюючої водойми.

Польдер №4

- лівобережної дамби №3 загальною довжиною 2,1 км;
- в т.ч. підпірної стінки загальною довжиною 0,43 км;
- водовипускних споруд ТВ-10 - 4 шт.;
- трубчастого переїзду ТП-12;
- облаштування інженерних комунікацій.

Будівельні роботи були розпочаті.

Коригування робочого проекту «Захист від затоплення водами р. Боржави с. Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування (нове будівництво)» виконано згідно із завданням на проектування, яке видане БУВР Тиси.

В основу коригування робочого проекту покладені матеріали раніше розроблених інститутом «Львівдіпроводгосп» робочих проектів.

Проектні рішення робочого проекту «Захист від затоплення водами р.Боржави с.Вільхівка Іршавського району Закарпатської області. Коригування (нове будівництво)», розробленого інститутом «Львівдіпроводгосп», в основному зберігаються з внесенням змін згідно завдання на проектування та протоколу виїзної технічної наради від 12 грудня 2020 року.

Робочим проектом передбачено комплекс робіт по захисту житлово - господарських угідь від затоплення паводковими водами р. Боржави, струмків №№ 1, 2, 3, та місцевим стоком з частини водозбору з влаштуванням чотирьох польдерів:

Польдер №1 - влаштування:

- захисної дамби №1 на довжині 1476 м (ПК0...ПК 14+76) з кріпленням низового укосу підпірною стінкою з блоків ОГ-18 (207 м) та підпірною з.-б. стінкою (6 мх2);
- придамбового каналу К-1 довжиною 730 м;
- водовипускної труби ТВ 00,8 м;
- площадок №1, №3 під ПНС;
- регулюючої водойми;
- розчистки нагірного та кюветного каналів.

Механічний водопідйом місцевого стоку на польдері №1 здійснюється двома пересувними насосними станціями СНВ (Д) 300-10 на шасі.

Польдер №2 - влаштування:

- захисної дамби №1 на довжині 987 м;
- придамбового каналу К-2 довжиною 507 м;
- трубчатих переїздів ТП-6 2 шт.;
- водовипускної труби з поліетилену ПЕ-100 діам.0,5 м;
- регулювання струмка №2 на довжині 550 м;

Польдер №3 - влаштування:

- захисної дамби №2 на довжині 1435 м;
- підпірної стінки на довжині 112м;
- нового русла струмка №3 довжиною 1335 м;
- площадки №2 під ПНС;
- регулюючої водойми.

Механічний водопідйом місцевого стоку на польдері №1 здійснюється пересувною насосною станцією СНВ (Д) 300-10 на шасі.

Польдер №4 - влаштування:

- захисної дамби №3 загальною довжиною 1519 м;
- підпірної стінки на довжині 788 м;
- водовипускних споруд ТВ-10 – 4 шт., ТВ-6 – 1 шт.; ТВ-3 – 2 шт.;
- трубчатого переїзду ТП-12;
- придамбових каналів довжиною 700 м;
- облаштування інженерних комунікацій.

Гребінь захисних дамб для забезпечення експлуатаційних проїздів кріпиться гравійним грунтом товщиною шару 15 см. Для заїзду на дамби передбачені заїзди, захист від самовільного заїзду на дамби забезпечується встановленими шлагбаумами.

Попередньо по трасам існуючої дамби № 1, резерву грунту та нагірному каналу виконуються культуртехнічні роботи на загальній площі 3,6 га.

За розрахункову витрату прийнята витрата води 1% забезпеченості в р. Боржаві, яка складає 802 $м^3/с$.

Реконструкція, влаштування захисних дамб та струмків.

Даним робочим проектом передбачається реконструкція та влаштування дамб №№1,2, 3.

Дамба № 1 загальною довжиною 2463 м починається від с. Боржавське, на ділянці ПК0+00 - ПК14+75 є захисною дамбою польдера № 1 (на ділянці ПК0+00 - ПК4+80 проходить по правому берегу струмка № 1, на ділянці ПК4+80 - ПК 14+75 по лівому берегу існуючого осушного каналу).

На ділянці ПК 14+75 - ПК 14+95 дамба перетинає автомобільну дорогу Н-09 Мукачево - Рахів і захист від підтоплення передбачається влаштуванням тимчасової дамби із мішків, заповнених піском з перекриттям руху по автодорозі.

На ділянці ПК14+95 - ПК24+82 дамба № 1 є захисною дамбою польдера №2 Хуст (на ділянці ПК 14+95 - ПК 18+00 дамба проходить по лівому берегу існуючого осушного каналу, на ділянці ПК 18+00 - ПК21+30 дамба проходить по лівому берегу струмка №3, на ділянці ПК21+30 - ПК24+82 дамба проходить по лівому берегу струмка №2. Дамба №1 побудована повністю до проектних відміток із зв'язних ґрунтів згідно робочого проекту. Залишок робіт передбачає влаштування з'їзду та завершення гравійного покриття по гребеню дамби.

Дамба № 2 довжиною 1435 м є захисною дамбою польдера №3 і на ділянці ПК0+00 - ПК4+47,5 проходить по правому берегу струмка № 2. На ділянці ПК4+47,5 - ПК14+90, ПК15+10 - ПК15+91 дамба проходить вздовж лівого берега струмка №3. На ділянці ПК 14+90 - ПК 15+10 дамба перетинає автодорогу с. Н.Болотне - с. Ростока. Захист від підтоплення забезпечується підняттям відміток оголовків трубчатого переїзду ТП-12.

В зв'язку із тим, що захисна дамба на ділянці ПК15+10 - ПК15+91 має смугу шириною 11-12 м і проходить через приватизовані земельні ділянки згідно протоколу виїзної технічної ради захист від підтоплення виконується замість ґрунтової дамби монолітною залізобетонною підпірною стінкою довжиною 112 м.

Дамба № 3 довжиною 1519 м є захисною дамбою польдера № 4 і на ділянці ПК0+00 - ПК8+00 проходить вздовж правого берега струмка №3. На ділянці ПК6+67,5 - ПК6+87,5 дамба перетинає автодорогу с.Н.Болотне-с.Ростока. Захист від підтоплення забезпечується підняттям відміток оголовків трубчатого переїзду ТП-12.

В зв'язку із тим, що захисна дамба на ділянках ПК0+00 - ПК 1+00, ПК5+30 - ПК6+70 має смугу шириною 11-12 м і проходить через приватизовані земельні ділянки згідно протоколу виїзної технічної ради захист від підтоплення виконується замість ґрунтової дамби монолітними залізобетонними підпірними стінками довжиною відповідно 30,0 м та 150,0 м.

На ділянках ПК1+86 - ПК2+36, ПК3+06 - ПК3+18 в районі молитовного комплексу «Джублик», згідно протоколу виїзної технічної ради замість ґрунтової захисної дамби та переїздів через її передбачено завершення залізобетонної підпірної стінки на лівий берег струмка №3 з доведенням до високих відміток берега. В кінці захисної дамби №3 вздовж автодороги Мала Розтока-Вільхівці відмітки поверхні землі до 1,0 м нижче відміток паводку 1% забезпеченості. Згідно з протоколом виїзної технічної наради прийнято рішення захистити дану територію додатковою підпірною стінкою довжиною 265 м з будівництвом в тілі стінок двох трубчастих водовипусків ТВ-3.

Проектна відмітка гребеня дамб на 0,5м вище рівня 1% забезпеченості, який визначено розрахунком кривої вільної поверхні води в руслі та заплаві р. Боржави.

Дамби відсипаються з місцевого ґрунту пошарово (20...30 см) з ущільненням при оптимальній вологості. Ґрунт для відсипки дамб використовується з придамбових каналів, струмків №2, №3 та привізний з резерву, що розташований на відстані 3 км. Ширина дамб по верху 3,0, 4,0 м, закладання укосів 1:1.5, 1:2. Укоси дамб кріпляться посівом багаторічних трав по шару рослинного ґрунту товщиною 0,10 м.

Пікети по дамбі закріплюються сигнальними стовпчиками типу С.

Передбачено встановлення водоохоронних знаків типу А та шлагбаумів.

Для експлуатації дамб передбачено влаштування проїзду з твердим покриттям по гребеню та з'їздах.

Для відведення меженного місцевого стоку з польдеру № 1 в дамбі № 1 ПК4+81 запроектовано трубчатий водовипуск діаметром 0,8м з зворотним металевим клапаном.

Відведення меженного стоку з польдерів №№1, 2 буде здійснюватись існуючими водовипускними спорудами діаметром 1,0 м, які розташовані на кюветних каналах автодороги Мукачево-Хуст при перетині з дамбою № 1.

Робочим проектом передбачається влаштування придамбових каналів К-1 і К-2. довжиною відповідно 730 і 507 метрів. Придамбові канали запроектовані виходячи з рельєфу

місцевості і служать для відводу місцевого стоку з одамбованої території. Ширина каналів по дну 0,8 м, закладання укосів 1:1,5. На каналі К-2 передбачено влаштування трубчатого переїзду ТП-6.

Робочим проектом передбачено розчистку та поглиблення існуючого струмка №2 на довжині 550 м з параметрами 1,5 м по дну і закладанням укосів 1:2.0 та влаштування струмка №3 по новій трасі на довжині 1225 м з параметрами 3,0 м по дну і закладанням укосів 1:2.0. Частина існуючого струмка №3 (від струмка №2 до автомобільної дороги на с.Раковець) буде використовуватись як придамбовий канал для відведення місцевого стоку та регулююча водойма для пересувної насосної станції №2.

На струмку №2 (ПК3+95...ПК5+12), де швидкості води перевищують допустимі, влаштовуються чотири фіксатори з габіонних ящиків розміром 3х1х0,5м. Нижній б'єф фіксаторів кріпиться зубом з каменю.

При перетині кабелю зв'язку ВОЛЗ зі струмком №2 нижче кабелю влаштовується один фіксатор з габіонних ящиків, дно струмка від кабелю і вище водовипускної труби ПЕ-100 діаметром 0,5 м (існуючий струмок №3) закріплюється залізобетонними плитами РП 10-15.

Грунт зі струмків буде використовано в насип дамб.

Відведення місцевого стоку з території польдера №4 забезпечується водовипускними спорудами діаметром 1,0 м, обладнаними зворотними клапанами.

В зв'язку із тим, що запроектована траса струмка №3 на ділянці ПК 12+90 - 13+60 проходить через приватизовану земельну ділянку траса струмка змінена з додатковим проектуванням водоприймального колодязя у верхньому б'єфі збудованого ТП-12, трубопроводу довжиною 15,0 м із залізобетонних труб діаметром 1200 мм, підпірної стінки вздовж автодороги с.Раковець - с.Вільхівка.

Згідно протоколу виїзної технічної ради п.4 захист від підтоплення виконується замість грунтової дамби монолітними залізобетонними підпірними стінками. довжиною відповідно 30,0 м та 150,0 м. В кінці захисної дамби № 3 для захисту сільгоспугідь та садиб, які розташовані на території з низькими затоплюємими відмітками додатково передбачено будівництво підпірної стінки на довжині 265 м.

Площадки №№1,2,3 під пересувні насосні станції.

Робочим проектом передбачається влаштування площадок під пересувні насосні станції СНВ(Д) 300-10 на польдерах №1 і №3.

На польдері №1 влаштовуються площадки № 1 та № 3, на польдері № 3 - площадка №2.

Площадки захищаються огороджуючими дамбами від паводку місцевого стоку на 1% забезпеченості. Для зменшення відводу сільгоспугідь під споруди зовнішній укіс огороджуючої дамби кріпиться блоками ОГ-10.

Пересувні насосні станції розміщуються на дорожніх залізобетонних плитах ПД 2-3, по периметру яких влаштовуються лотки з монолітного бетону для збирання ПММ і зберігання в колодязях.

Площадки покриваються гравійно-піщаною сумішшю товщиною 0,15 м та облаштовуються з'їздами та сходами з монолітного залізобетону.

Водоприймачі в місцях виходу напірних трубопроводів кріпляться залізобетонними плитами РП 10-15.

Площадка №3 (польдер №1) влаштовується із залізобетонних плит ПД 1,8-3 на опорах із монолітного бетону з перекриттям кюветного каналу.

Регулюючі водойми.

В районі площадок №№1, 2 під пересувні насосні станції передбачене влаштування регулюючих водойм розміром 5х10м по низу з закладанням укосів 1:2.

Укоси водойм від верхнього експлуатаційного горизонту до нижнього закріплюються залізобетонними плитами РП 10-15 на упорних блоках УП-1. Для укладання по укосу всмоктувального гофрованого трубопроводу передбачене влаштування дерев'яного трапу від верхнього до нижнього екеплуатаційний горизонтів. Мертвий горизонт водойм прийнято на відмітці 0,5 м вище дна.

Підпірні стінки.

Будівництво дамби №3 вздовж струмка №3 (ПК0+00 - ПК6+70), враховуючи щільність житлової забудови та наявність державних актів на земельні ділянки є неможливим, на цій ділянці запроектовано підпірну стінку (ПК0+70 - ПК 1+00, ПК5+30 - 6+70, ПК1+86 - ПК2+36, ПК3+06 - ПК3+18 в районі молитовного комплексу «Джублик», додаткові підпірні стінки).

Для запобігання підтоплення території польдера №4 вздовж автодороги с.Раковець - с.Вільхівка запроектована підпірна стінка висотою 4,07 м і довжиною 18 м з примиканням до підпірних стінок захисних дамб №2. №3. В кінці захисної дамби №3 додатково передбачено будівництво підпірної стінки.

Нові підпірні стінки запроектовані влаштовуються секціями довжиною по 15,0 м Бетон прийнятий п.7.3 С16/20, W6. F150 з армуванням зварними сітками із арматури А-III 08 з коміркою 150х150 мм. Для забезпечення стійкості підпірної стінки кожна секція має дві контрфорені стінки. В основі підпірних стінок влаштовується підготовка з щебеню товщиною 10 см. Зворотна засипка котловану за стінкою виконується з місцевого грунту вручну з ущільненням, зі сторони струмка влаштовується глиняний замок із привізної кар'єрної глини.

Між секціями влаштовуються температурно-осадочні шви із дощок товщиною 25 см, оброблених антисептиком.

Водовипускні споруди.

Відведення води (поверхневий стік) з території польдерів, які обваловані захисними дамбами, передбачається трубчастими водовипусками, обладнаними металевими зворотними клапанами.

Конструктивно споруди складаються з оголовків і однієї нитки водопровідної труби.

Труби залізобетонні типу РТ (РТ-8.50.2; РТ-10.50.2) на водовипусках ТВ-8, ТВ-10. Тіло водовипуску ТВ-5 прийнято із поліетіленових труб ПЕ-100. Додаткові водовипуски з південної частини польдера №4 прийняті із металевої труби 630х6 мм, які монтуються одночасно з будівництвом підпірних стінок.

Вихідні оголовки обладнуються металевими зворотними клапанами, які при підйомі рівня води в р. Боржава перекривають водовипуск.

Канали біля оголовків кріпляться мостінням каменем висотою 0,16 м по гравійній підготовці товщиною 0,15м та з.-б. плитами РП10-15 по гравійній підготовці товщиною 0,10 м.

Трубчастий переїзд ТП-12.

При перетині нової траси русла струмка №3 з автодорогою с.Вільхівка - с.Раковець збудований трубчастий переїзд ТП-12. Конструктивно споруда складається з оголовків і однієї нитки водопровідної труби.

Тіло трубчастого переїзду виконано із залізобетонних труб РТ-12-50.2, які встановлені на фундамент із плит РП10-15 по гравійній підготовці товщиною 0,10 м. Верхній та нижній б'єфи споруд кріплені залізобетонними плитами РП10-15 на гравійній підготовці товщиною 0,10 м. Сполучення кріпленої частини з некріпленою частиною струмка №3 виконане упорним зубом із каменю діаметром 10-15 см.

Проектними рішеннями передбачені заходи з технічної експлуатації гідротехнічних споруд, природоохоронні заходи, розроблено розділи «Оцінка впливу на навколишнє середовище – ОВНС», «Оцінка впливів проектованої діяльності на навколишнє середовище при будівництві» та «Організація будівництва».

Кошторисна документація

Заявлена кошторисна вартість будівництва була визначена в поточних цінах станом на 24.12.2020 і складала 29723,4717 тис. грн., в тому числі: будівельні роботи – 20825.501тис. грн., устаткування – 1490.960 тис.грн.,інші витрати – 7417,0107 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості за довідкою замовника станом на 15.12.2020 виконано 18102,4787 тис. грн., в тому числі: будівельні роботи – 12034,986тис. грн., устаткування – 1480,960 тис.грн.,інші витрати – 4586,5327 тис. гривень.

За результатами розгляду кошторисної документації встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 13.09.2021 складає 27983,994 тис. грн., в тому числі: будівельні роботи – 19793,355 тис. грн., устаткування – 1480,960 тис.грн.,інші витрати – 6709,679 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості за довідкою замовника станом на 15.12.2020 виконано 18102,479 тис. грн., в тому числі: будівельні роботи – 12034,986 тис. грн., устаткування – 1480,960 тис.грн.,інші витрати – 4586,533 тис. гривень.

Відмічається, що робочий проект виконано згідно з ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво». При цьому, в процесі проведення експертизи філією ДП «Укрдержбудекспертиза» у Закарпатській області проектною організацією до робочого проекту внесені зміни і доповнення.

Головний експерт проекту **Валентина СКОРИК**
АЕ № 000158

Відповідальні експерти:

Валентина СКОРИК
АЕ № 000158

Михайло МИШАНИЧ
АЕ №000119

Михайло СІРКО
АЕ №000157

Михайло ХУДЗЕЙ
АЕ № 000182

Жанна КУЗЬМІНА
АЕ № 000099