

ПРИВАТНИЙ ПІДПРИЄМЕЦЬ-ФІЗИЧНА ОСОБА

СОРОКА ОЛЬГА ІВАНІВНА

88000, УКРАЇНА, Закарпатська область, м. Ужгород, вул.Грибоєдова Олександра, 3/8
тел.+380505550004 osoroka1951@gmail.com

**«Реконструкція каналу Старий Батар між
автодорожніми мостами сіл Чепа – Неветленфолу та сіл
Пийтерфолво – Батар Берегівського району
Закарпатської області»**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

ТОМ 2

РОБОЧІ КРЕСЛЕННЯ

1891024348 – 163-РК

Ужгород-2026р.

ПРИВАТНИЙ ПІДПРИЄМЕЦЬ-ФІЗИЧНА ОСОБА

СОРОКА ОЛЬГА ІВАНІВНА

88000, УКРАЇНА, Закарпатська область, м. Ужгород, вул.Грибоєдова Олександра, 3/8
тел.+380505550004 osoroka1951@gmail.com

**«Реконструкція каналу Старий Батар між
автодорожніми мостами сіл Чепи – Неветленфолу та сіл
Пийтерфолво – Батар Берегівського району
Закарпатської області»**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

ТОМ 2

РОБОЧІ КРЕСЛЕННЯ

1891024348 – 163-РК

ПІДПРИЄМЕЦЬ

ГОЛОВНИЙ ІНЖЕНЕР ПРОЕКТУ



О.І. СОРОКА

О.І. СОРОКА

Ужгород-2026р.

Відомість робочих креслень основного комплекту		
№ п/п	Найменування	
1	Загальні дані.	З -1
2	Генплан. М1:5000.	ГП -2
3	План каналу. М1:1000. (ПК 177+00 - ПК 178+70.)	ГП -3
3.1.	План каналу. М1:1000. (ПК 178+70 - ПК 186+89.)	ГП -3/1
4	План каналу. М1:1000. (ПК 186+89 - ПК 195+88.)	ГП -4
5	План каналу. М1:1000. (ПК 195+88 - ПК 205+12.)	ГП -5
6	План каналу. М1:1000. (ПК 205+12 - ПК 210+20.)	ГП -6
7	План каналу. М1:1000. (ПК 210+20 - ПК 215+39.)	ГП -7
8	План каналу. М1:1000. (ПК 215+39 - ПК 221+60.)	ГП -8
9	Поздовжній профіль каналу ПК177+00 - ПК193+07.	ГР -9
10	Поздовжній профіль каналу ПК193+07 - ПК207+62.	ГР -10
11	Поздовжній профіль каналу ПК207+62 - ПК221+60.	ГР -11
11.1.	Поперечний переріз ПП-1а ПК177+50	ГР -11/1
12	Поперечний переріз ПП-1 ПК178+70	ГР -12
13	Поперечний переріз ПП-2 ПК179+18	ГР -13
14	Поперечний переріз ПП-3 ПК180+28	ГР -14
15	Поперечний переріз ПП-4 ПК181+26	ГР -15
16	Поперечний переріз ПП-5 ПК182+31	ГР -16
17	Поперечний переріз ПП-6 ПК183+27	ГР -17
18	Поперечний переріз ПП-7 ПК184+28	ГР -18
19	Поперечний переріз ПП-8 ПК185+26	ГР -19
20	Поперечний переріз ПП-9 ПК186+28	ГР -20
21	Поперечний переріз ПП-10 ПК187+27	ГР -21
22	Поперечний переріз ПП-11 ПК188+27	ГР -22
23	Поперечний переріз ПП-12 ПК189+23	ГР -23
24	Поперечний переріз ПП-13 ПК190+22	ГР -24
25	Поперечний переріз ПП-14 ПК191+19	ГР -25

Технічні рішення, які прийняті в робочих кресленнях, відповідають вимогам екологічних, санітарно - гігієнічних, протипожежних (в т.ч. по вибухопожежній безпеці) та інших діючих норм та правил і забезпечують безпеку для життя й здоров'я людей експлуатацію об'єкта при дотриманні заходів, що передбачені в проекті.

Головний інженер проекту _____ О.І. Сорока

Відомість робочих креслень основного комплекту		
№ п/п	Найменування	
26	Поперечний переріз ПП-15 ПК192+24	ГР -26
27	Поперечний переріз ПП-16 ПК193+07	ГР -27
28	Поперечний переріз ПП-17 ПК193+58	ГР -28
29	Поперечний переріз ПП-18 ПК194+68	ГР -29
30	Поперечний переріз ПП-19 ПК195+58	ГР -30
31	Поперечний переріз ПП-20 ПК196+64	ГР -31
32	Поперечний переріз ПП-21 ПК197+71	ГР -32
33	Поперечний переріз ПП-22 ПК198+58	ГР -33
34	Поперечний переріз ПП-23 ПК199+56	ГР -34
35	Поперечний переріз ПП-24 ПК200+61	ГР -35
36	Поперечний переріз ПП-25 ПК201+46	ГР -36
37	Поперечний переріз ПП-26 ПК202+43	ГР -37
38	Поперечний переріз ПП-27 ПК203+50	ГР -38
39	Поперечний переріз ПП-28 ПК204+46	ГР -39
40	Поперечний переріз ПП-29 ПК205+43	ГР -40
41	Поперечний переріз ПП-30 ПК206+40	ГР -41
42	Поперечний переріз ПП-31 ПК207+62	ГР -42
43	Поперечний переріз ПП-32 ПК208+95	ГР -43
44	Поперечний переріз ПП-33 ПК210+26	ГР -44
45	Поперечний переріз ПП-34 ПК211+55	ГР -45
46	Поперечний переріз ПП-35 ПК212+53	ГР -46
47	Поперечний переріз ПП-36 ПК213+54	ГР -47
48	Поперечний переріз ПП-37 ПК214+52	ГР -48
49	Поперечний переріз ПП-38 ПК215+54	ГР -49
50	Поперечний переріз ПП-39 ПК216+50	ГР -50
51	Поперечний переріз ПП-40 ПК217+15	ГР -51
52	Поперечний переріз ПП-41 ПК218+43	ГР -52

Відомість робочих креслень основного комплекту		
№ п/п	Найменування	
53	Поперечний переріз ПП-42 ПК219+58	ГР -53
54	Поперечний переріз ПП-43 ПК220+62	ГР -54
55	Поперечний переріз ПП-44 ПК221+40	ГР -55
56	Перелік споруд на ПК212+63. План, розрізи 1-1, 2-2, 3-3, 4-4. М1:100.	ГР -56
57	Конструкція металевого зворотного клапана на водовипуску ПК179+29, ПК193+58, ПК207+62, ПК211+55.	ГР -57
58	Шлюз-регулятор на ПК179+67. План, розрізи 1-1, 2-2, 3-3. М1:100.	ГР -58
59	Арматурно-опалубкове креслення вхідного оголовка шлюза-регулятора на ПК179+67. Специфікація матеріалів.	ГР -59
60	Арматурно-опалубкове креслення вхідного оголовка шлюза-регулятора на ПК179+67. Специфікація матеріалів.	ГР -60

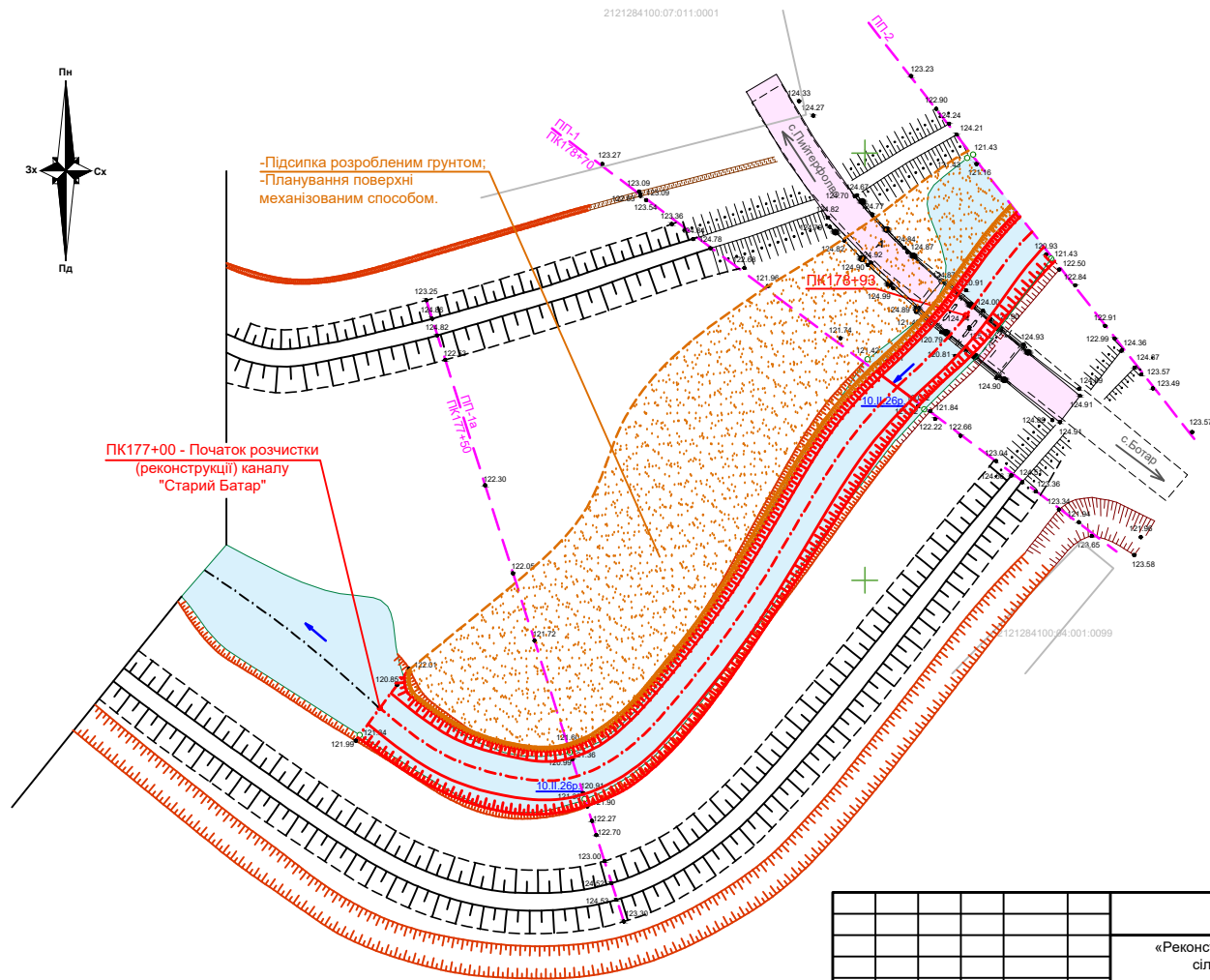
Відомість основних комплектів робочих креслень		
Позначення	Найменування	Примітка
	Канал "Старий Батар"	

ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Проектні рішення розроблені згідно:
- ДБН В.2.4-3:2010 "Гідротехнічні споруди. Основні положення".
- ДБН В.2.4-1:99 "Меліоративні системи та споруди".
Довжина реконструкції магістрального каналу "Старий Батар" - 4460 м.
Реконструкція гідротехнічних споруд на ділянці проектування - 6 шт:
- 4 водовипуски на правообересній дамбі: ПК179+29, ПК193+58, ПК207+62, ПК211+55;
- шлюз-регулятор на ПК179+67;
- переливна споруда на ПК212+63.
Запроєктовані споруди (згідно додатку В1 ДБН В.2.4-3:2010) є основними постійними гідротехнічними спорудами. Крім пасадів (відповідальності) - СС 2 (згідно табл. Г.2).
До початку будівництва повинен бути розроблений проєкт виробництва робіт. При виконанні робіт дотримуватись заходів "Охорона праці і промислова безпека у будівництві", відповідно до ДБН А.3.2-2:2009.
Перелік видів робіт, для яких необхідне складання актів на припинення роботи:
- улаштування щелепної основи від кріплення вхідної та вихідної частини споруди на **ПК212+63**, для підготовки з/б. поверхні (обробка струминою піску) та для встановлення сітки з арматури перед торкретуванням.
- улаштування щелепної основи під кріплення вхідної та вихідної частини шлюза-регулятора на **ПК179+67**, гідроізоляція гарячим бітумом в два шари зовнішніх стін вхідного та вихідного оголовка, та на монтаж арматурних стірок перед бетонуванням вхідного та вихідного оголовка.
- для водовипусків на ПК179+29, ПК193+58, ПК207+62, ПК211+55, для підготовки з/б. поверхні дна вхідної та вихідної частини (обробка струминою піску) та для встановлення сітки з арматури перед торкретуванням.

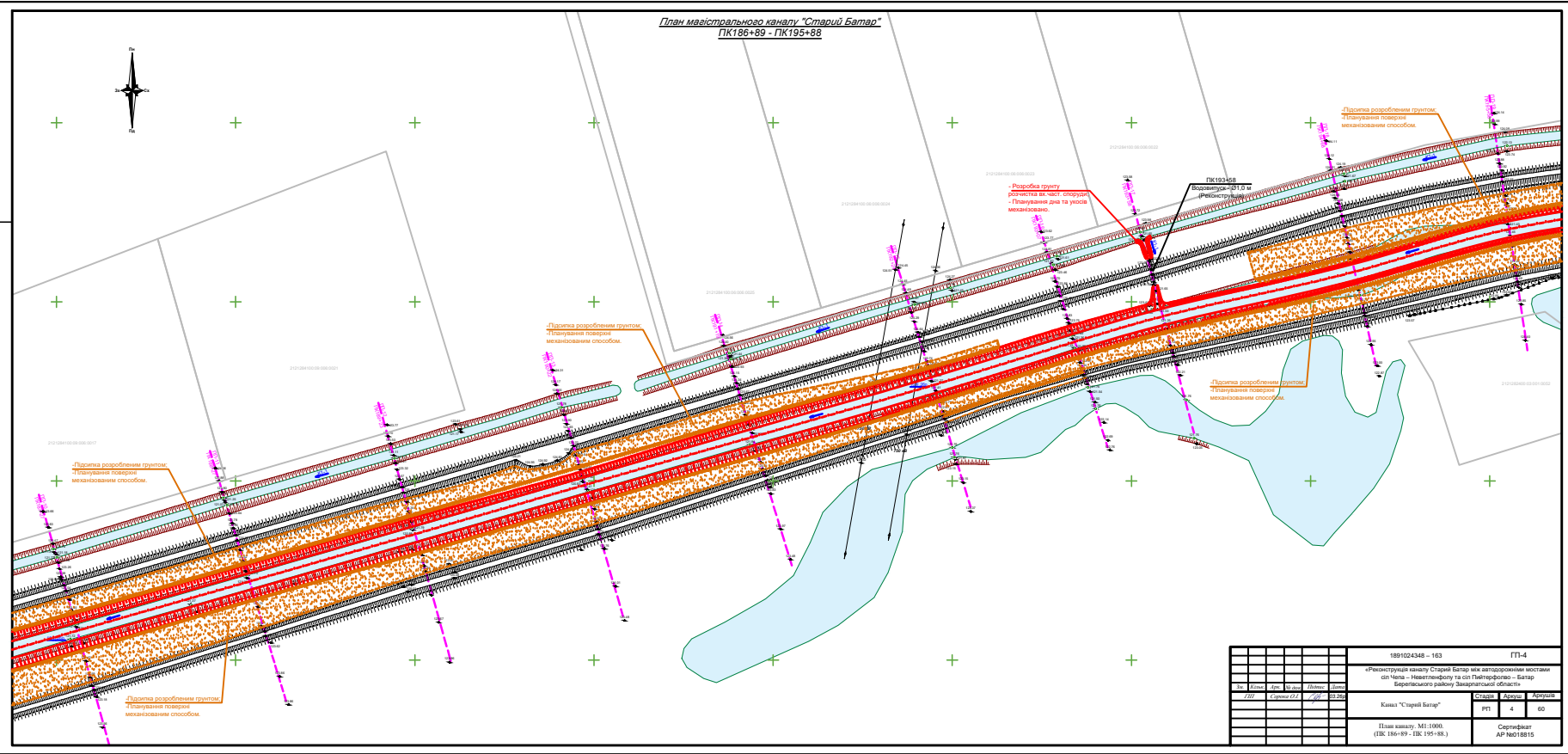
						1891024348 – 163		3-1	
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіп Чела – Неветленфолу та сіп Пайтерфолво – Батар Берегівського району Закарпатської області»			
№	Клас	Арт	№ док	Повтор	Дата				
ГП	Сорока О.І.	С/Р	03.2024						
						Канал "Старий Батар"		Стадія	Аркуш
								РП	1
								Аркушів	60
						Загальні дані.		Сертифікат АР №018815	

План магістрального каналу "Старий Батар"
ПК177+00 - ПК178+70

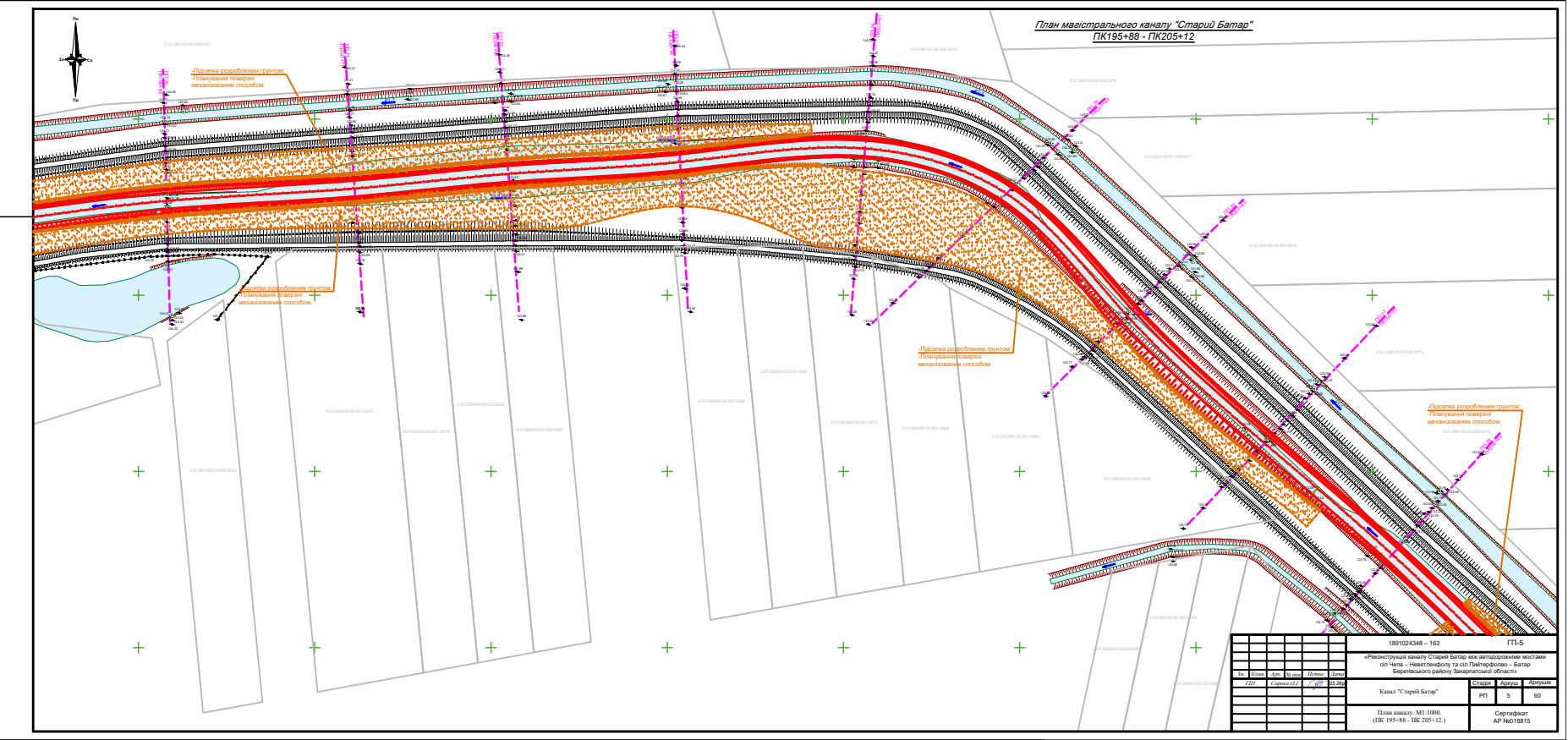


						1891024348 – 163		ГП-3	
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Чепи – Неветленфолу та сіл Пийтерфолво – Батар Березівського району Закарпатської області»			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батар"	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Сорока О.І.			03.26р		РП	3	60
						План каналу. М1:1000. (ПК 177+00 - ПК 178+70.)	Сертифікат АР №018815		

План мавістрального каналу "Старий Батяр"
ПК186+89 - ПК195+88



							1891024348 – 163			ГП-4		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожнім мостом на Черв. - Нагірній вулиці та сіл Пайтерфорс - Батяр Березівського району Закарпатської області»												
За	Канал	Дис.	Місце	Підпис	Дата							
1/11	Сторона 1/2				23.2024							
Канал "Старий Батяр"						Станд.		Архив.		Архив.		
						РП		4		60		
План каналу. М1:1000. (ДК 146-89 - ДК 195-88.)						Сертифікат АР №018815						



План магістрального каналу "Старий Батар"
ПК205+12 - ПК210+20



- Підсіпка розробленим ґрунтом;
- Планування поверхні
механізованим способом.

- Підсіпка розробленим ґрунтом;
- Планування поверхні
механізованим способом.

- Розробка ґрунту
розчистка вх. част. споруди;
- Планування дна та укосів
механізовано.

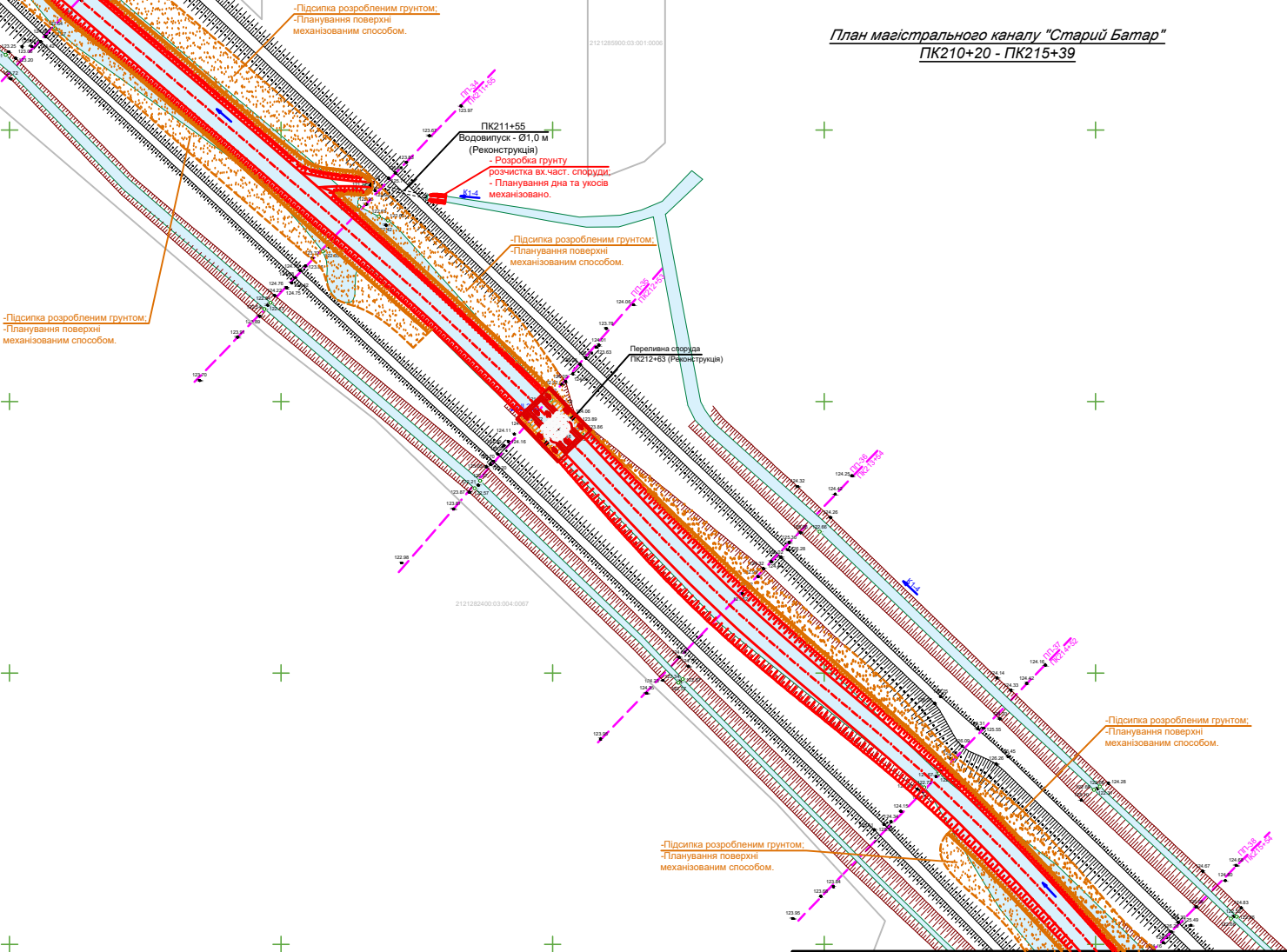
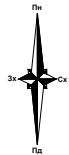
ПК207+62
Водовипуск - Ø1,0 м
(Реконструкція)

- Підсіпка розробленим ґрунтом;
- Планування поверхні
механізованим способом.

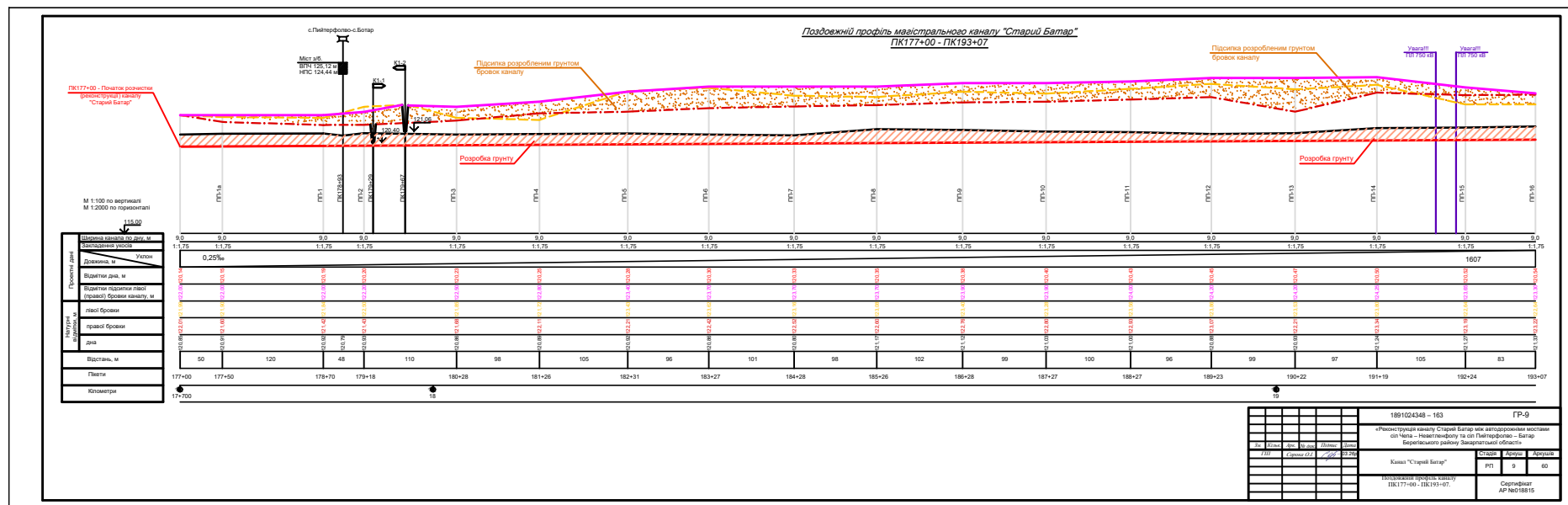
- Підсіпка розробленим ґрунтом;
- Планування поверхні
механізованим способом.

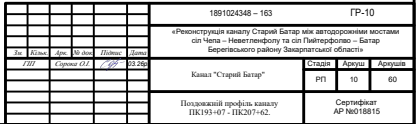
1891024348 - 163						ГП-6		
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами с/п Чепи - Неветленфолу та с/п Пийтерфолу - Батар Берегівського району Закарпатської області»		
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батар"		
ГП	Сторога О.І.				03.26р	Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП	6	60
						План каналу. М1:1000. (ПК 205+12 - ПК 210+20.)		
						Сертифікат АР №018815		

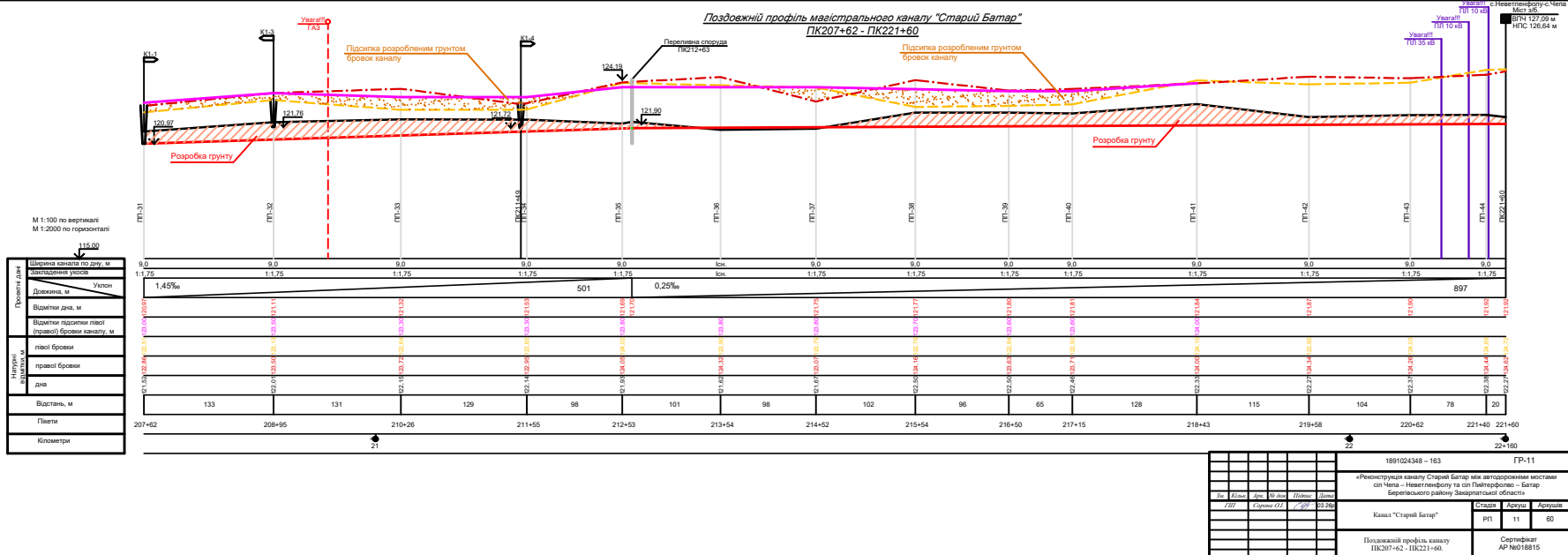
План магістрального каналу "Старий Батар"
ПК210+20 - ПК215+39

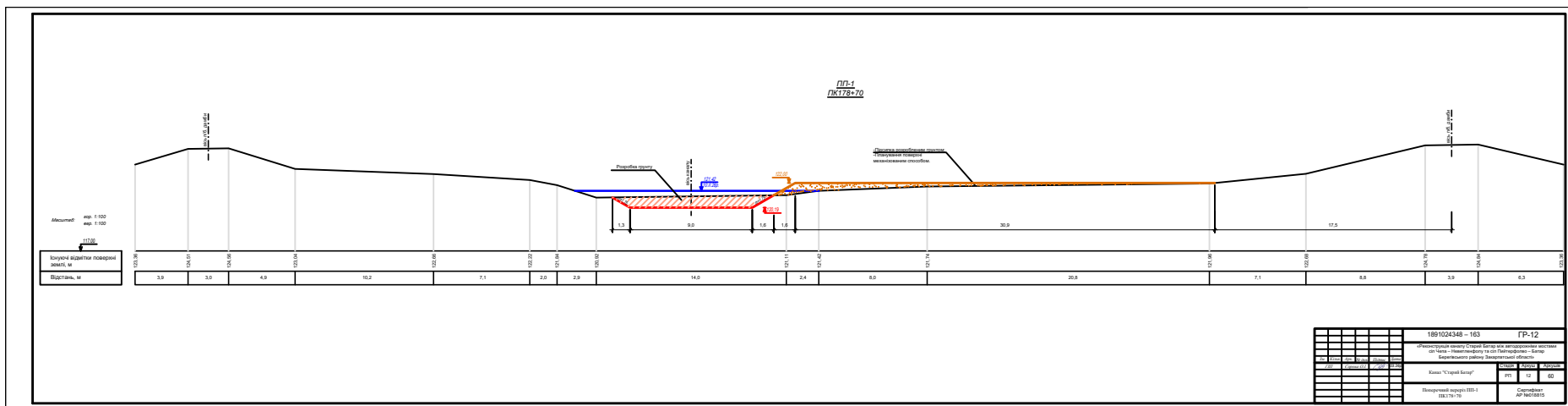


						1891024348 - 163	ГП-7				
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепи – Невеленцього та сіл Пийтерфольо – Батар Берегівського району Закарпатської області»					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата				Стадія	Аркуш	Аркушів
1/III		Сторона О.1		/	03.2019	Канал "Старий Батар"			РП	7	60
						План каналу. М1:1000. (ПК 210+20 - ПК 215+39.)			Сертифікат АР №018815		





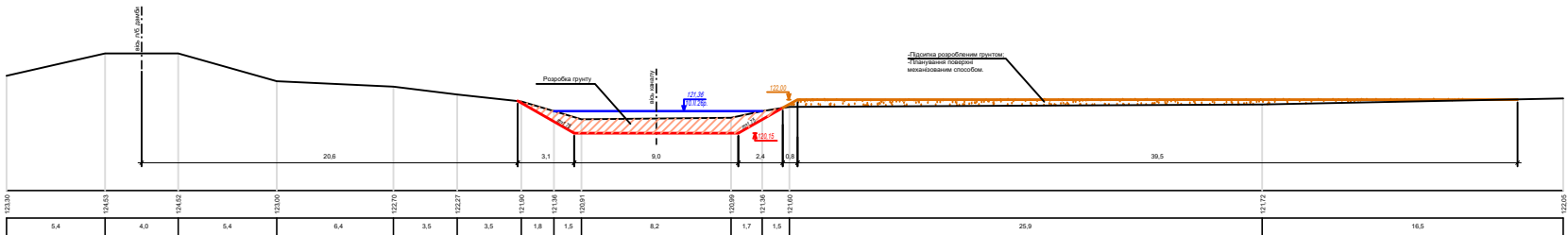




ПТ-1а
ПК177+50

Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

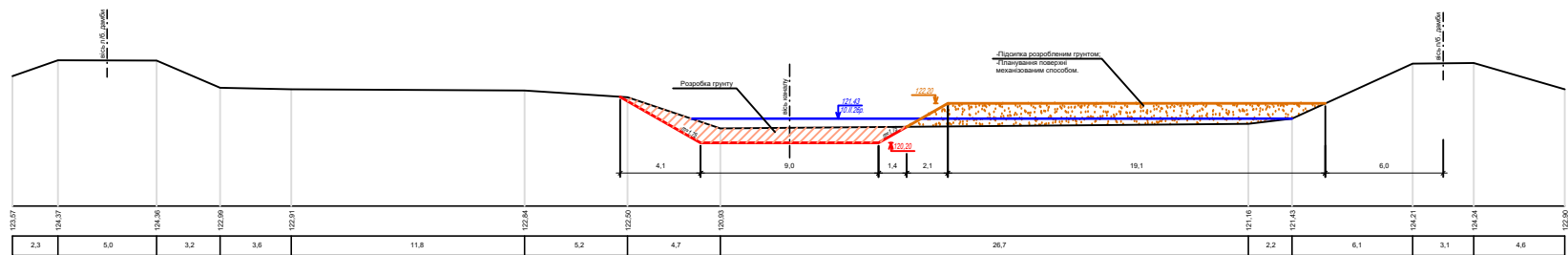


						1891024348 – 163		ГР-11.1	
«Реконструкція каналу Старий Бугор між автодорожнім мостом с/п Чепча – Навесинський та с/п Гайнівський – Бугор Бердівського району Закарпатської області»									
№	Автори	Дата	№	Деталь	Листів	Лист			
1/01	Сторожа О.І.	12.09	23						
Канал "Старий Бугор"							Сторінка	Архив	Архив
							РП	11.1	60
Поперечний переріз ПТ-1а ПК177+50								Сертифікат АР №018815	

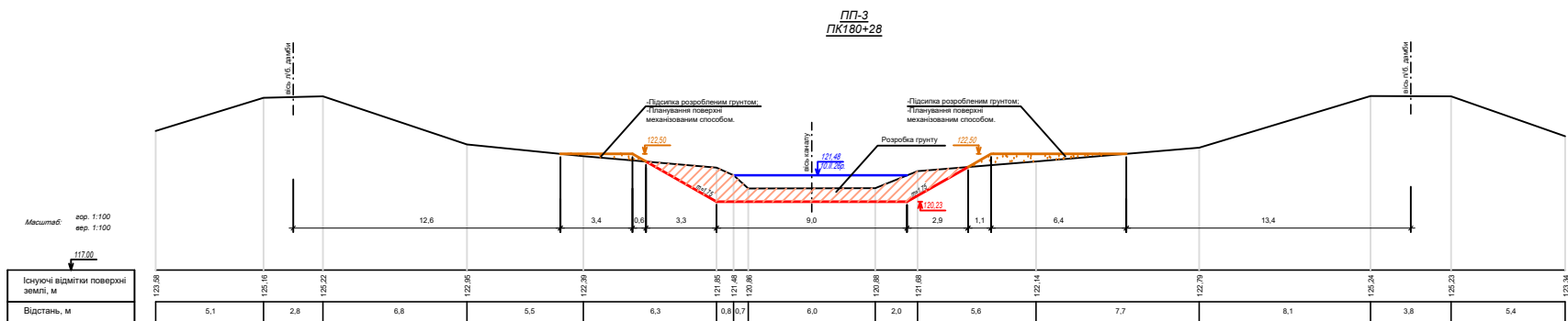
ПП-2
ПК179+18

Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

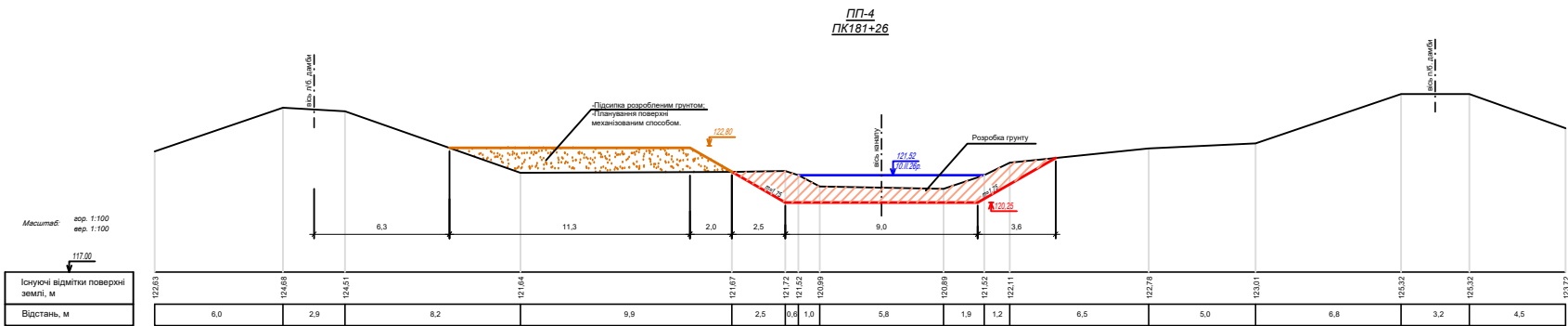
Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



							1891024348 - 163	ГР-13
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами «п/ч Меса - Невітківська та «п/ч Тилишівська - Батяр Берегівського району Закарпатської області»								
За	Витрати	Апр	30	обсяг	Діаметр	Довжина		
1891	Середня ГР			100	13	60		
Канал "Старий Батяр"								
Покривний матеріал ПП-2 ПК179+18								Сертифікат АР №018815



				1891024348 - 163				ГР-14			
				«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Чепи – Неветинфолу та сіл Пийтфолло – Батар Березівського району Закарпатської області»							
				Капітальний ремонт каналу «Старий Батар»							
				Поворотний переріз ПП-3				Сертифікат			
				ПК180+28				АР №018815			



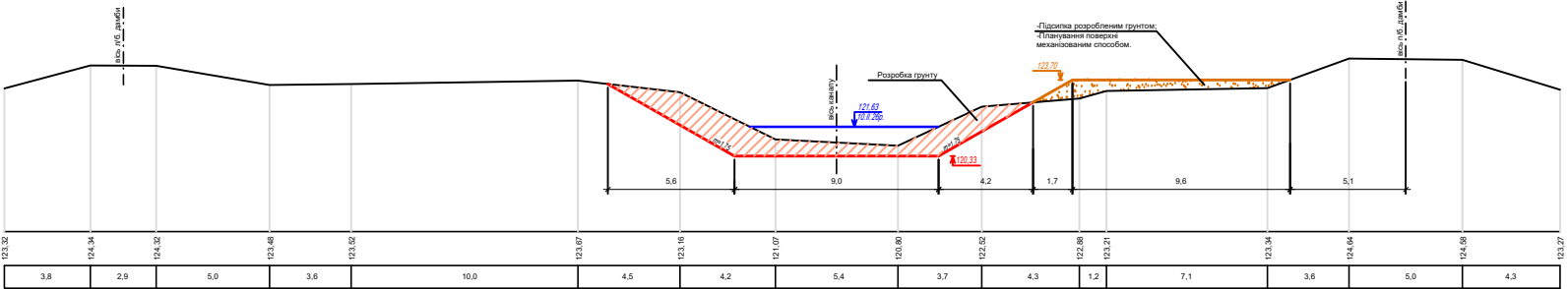
						1891024348 - 163		ГР-15	
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Чепи – Неветинфолу та сіл Пийтерфолу – Батар Бергівського району Закарпатської області»			
№	Кішки	Арк.	М. док.	Підпис	Дат.				
100	100	Середня	0.1	1:200	03.06.2015				
Канал "Старий Батар"						Стан	Архив	Архив	
						РП	15	60	
Покерний переріз ПП-4 ПК181+26						Сертифікат АР №018015			

ПП-7
ПК184+28

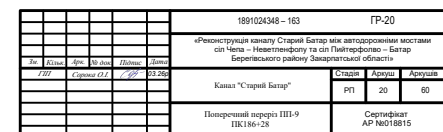
Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



					1891024348 - 163		ГР-18	
«Реконструкції каналу Старий Батар між автодорожніми мостами с/п Чепи - Невестинфолу та с/п Пайтерфолло - Батар Березівського району Закарпатської області»								
№	Ділянка	Ділянка	Відстань	Вартість	Статус			
7/27	Сторона ОД	Сторона ОД	23.268		РП	18	00	
Канал "Старий Батар"								
Поворотний переріз ПП-7 ПК184+28					Сертифікат АР №018815			

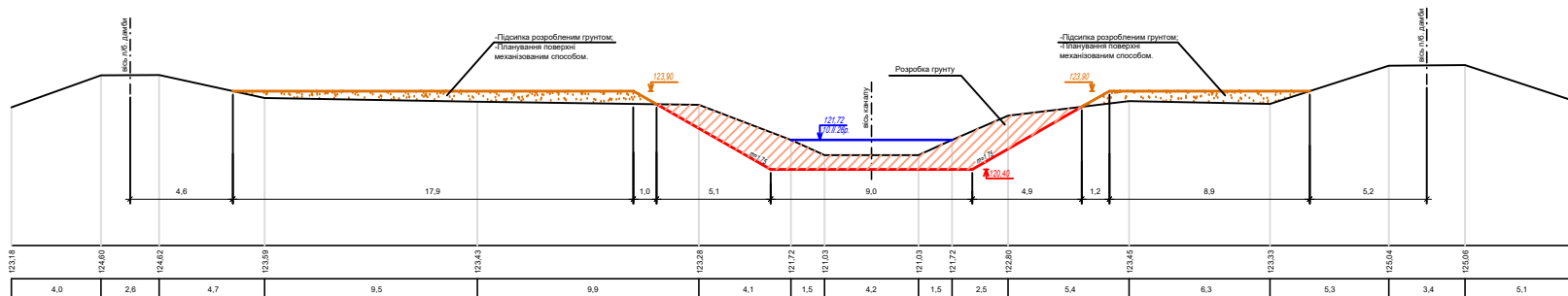


ПП-10
ПК187+27

Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

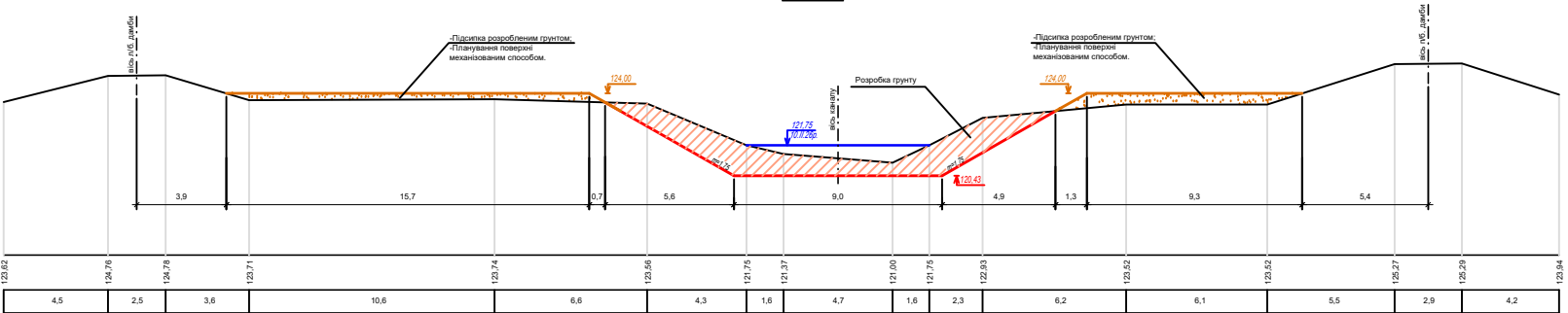


						1891024348 - 163	ГР-21
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Чепи – Неветинфолу та сіл Пийтфолло – Батар Березівського району Закарпатської області»							
№	Ділянка	Арх	Відстань	Вартість			
707	Сторона 01	1:20	123.26		Стан	Архив	
					РП	21	0
Канал «Старий Батар»							
Поперечний переріз ПП-10 ПК187+27					Сертифікат АР №018815		

ПП-11
ПК188+27

Масштаб: хор. 1:100
вер. 1:100

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



						1891024348 – 163			ГР-22			
									«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами сіл Ченя – Невелієфолу та сіл Пайтерфолас – Батяр Березівського району Закарпатської області»			
№	Клас	Фас.	М. д. в.	Підпис	Датум							
III	Середня	О.І.	2020		03.20							
Канал "Старий Батяр"						Стан		Арш.		Архив		
						РП		22		60		
Поперечний переріз ПП-11						Сертифікат						
ПК188+27						АР №018815						

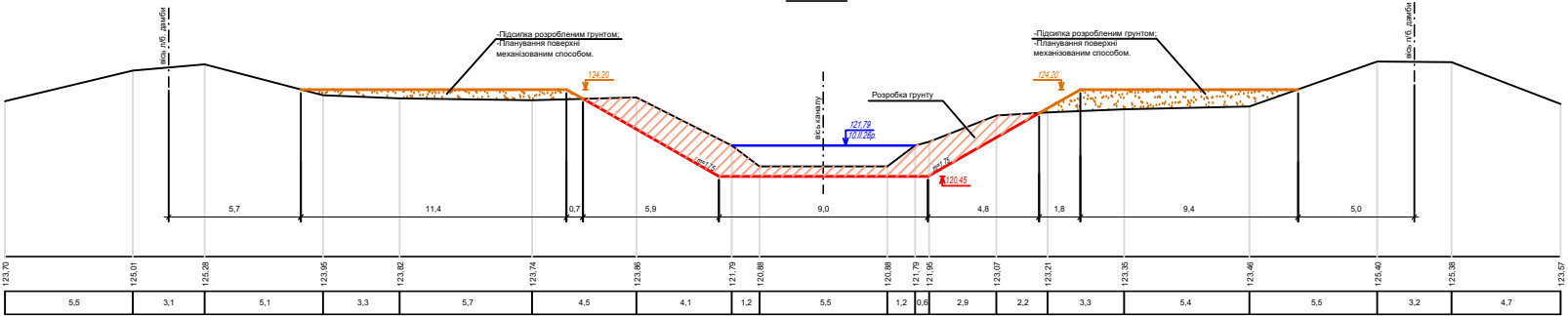
ПП-12
ПК189+23

Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

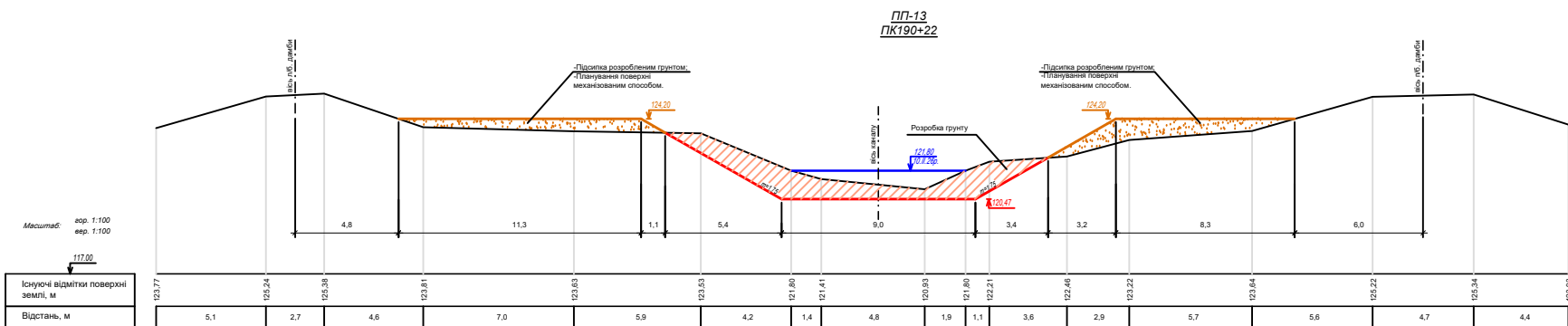
117.00

Існуючі відмітки поверхні
землі, м

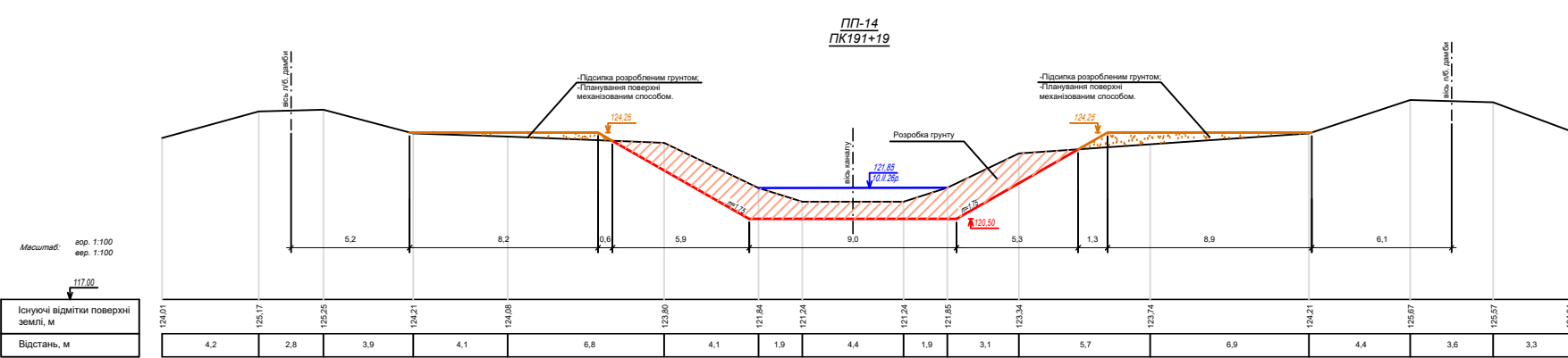
Відстань, м



1801024348 - 163						ГР-23		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами с/п Ченя - Невежілефолу та с/п Пайтерфолас - Батяр Берегівського району Закарпатської області»								
№	Клас	Фас.	М. дов.	Поворот	Знач.			
III	Сторони ОІ	1/2	83.205				Канал "Старий Батяр"	
						Стадія	Архив	Архив
						РП	23	60
Поточний номер ПП-12 ПК189+23						Сертифікат АР №018815		



							1891024348 – 163			ГР-24			
										«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами сіл Ченя – Невеґлефолу та сіл Пайтерфолас – Батяр, Березівського району Закарпатської області»			
№	Клас	Апр.	М. дум.	Підпис	Знак								
III	Сторона G1				03.2025	Канал "Старий Батяр"					Стан	Архив	Архив
											РП	24	60
Поперечний переріз ПП-13 ПК190+22										Сертифікат АР №018815			



Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

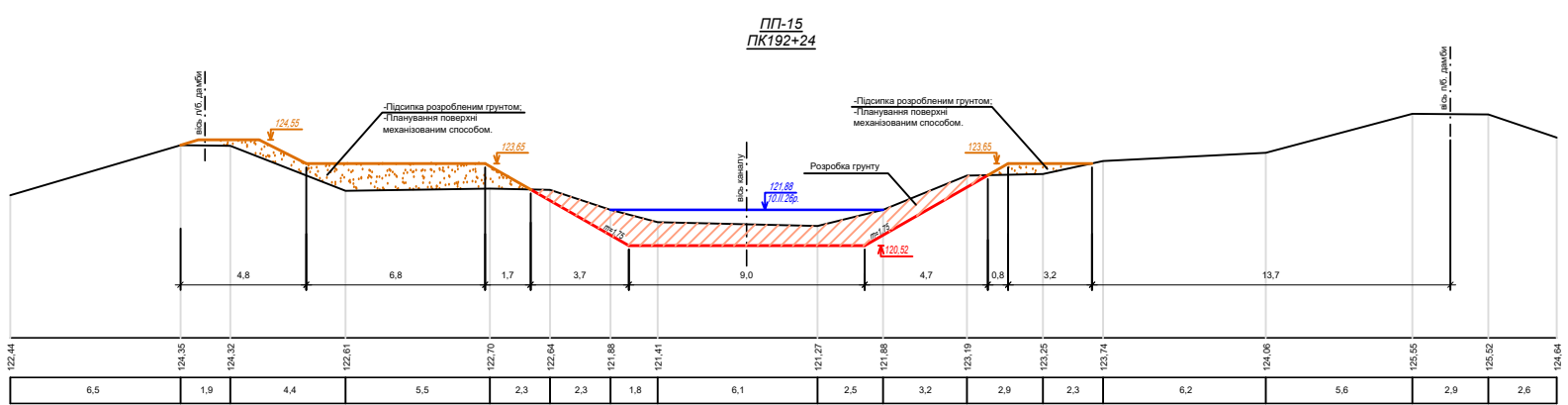
						1891024346 - 163	ГР-25						
						«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожними мостами сіл Чета – Невелінефолу та сіл Гайтерфолово – Батяр Берегівського району Закарпатської області»							
До	Клас	Арх.	В. доз.	Підпис	Знак								
ПІП	Сторога О.І.	/	08	03.2024									
						Канал "Старий Батяр"	<table><tr><td>Стадія</td><td>Арх.</td><td>Арх.</td></tr><tr><td>РП</td><td>25</td><td>60</td></tr></table>	Стадія	Арх.	Арх.	РП	25	60
Стадія	Арх.	Арх.											
РП	25	60											
						Поперечний переріз ПП-14 ПК191+19	Сертифікат АР №018815						

Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

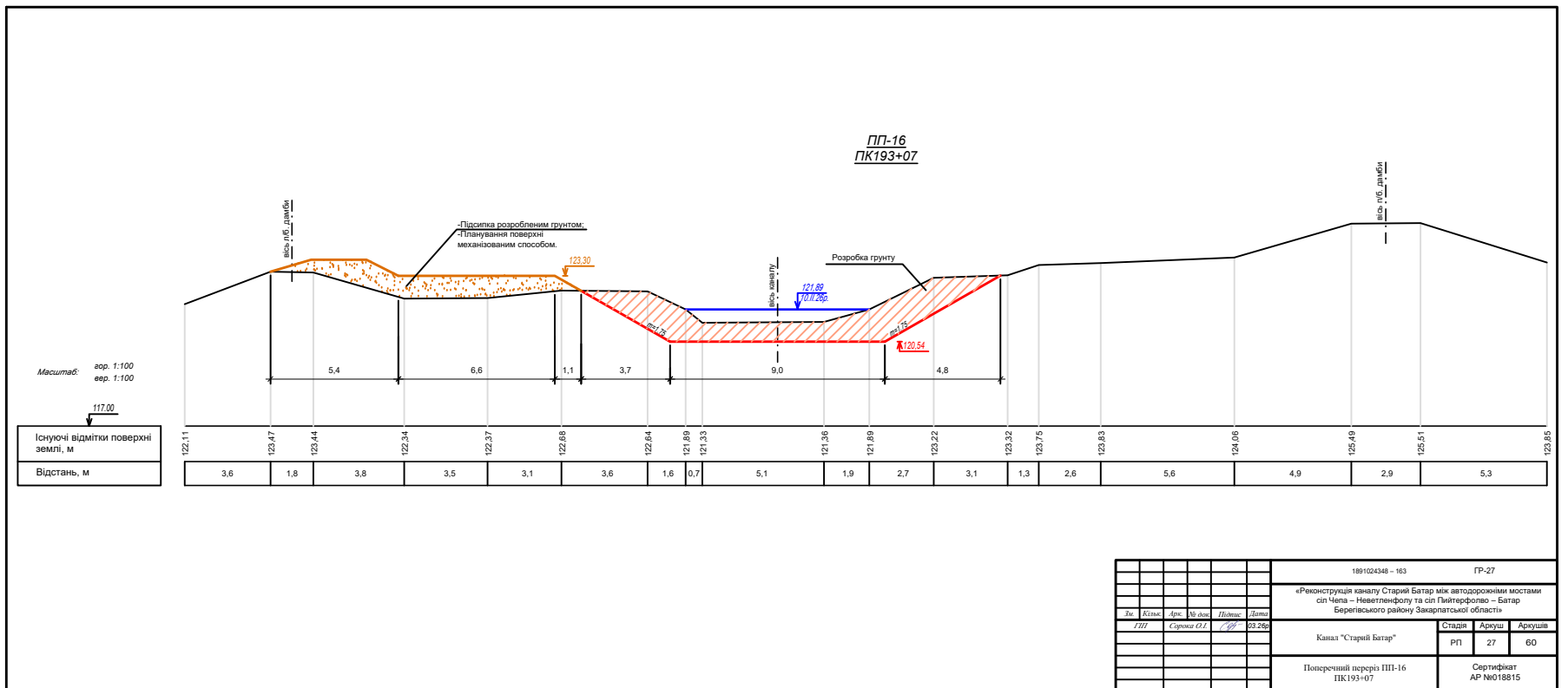
117.00

Існуючі відмітки поверхні
землі, м

Відстань, м



						1891024348 - 163	ГР-26		
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами с/п Чепи – Неветлефолу та с/п Пайтерфоло – Батар Берегівського району Закарпатської області»			
Зм.	Кіпка	Арх.	М. доз.	Підпис.	Дата	Канал "Старий Батар"	Стадія	Архив	Архив
ГП	Сирота О.І.	/	/	/	03.26		РП	26	60
						Поперечний переріз ПП-15 ПК192+24		Сертифікат АР №018815	

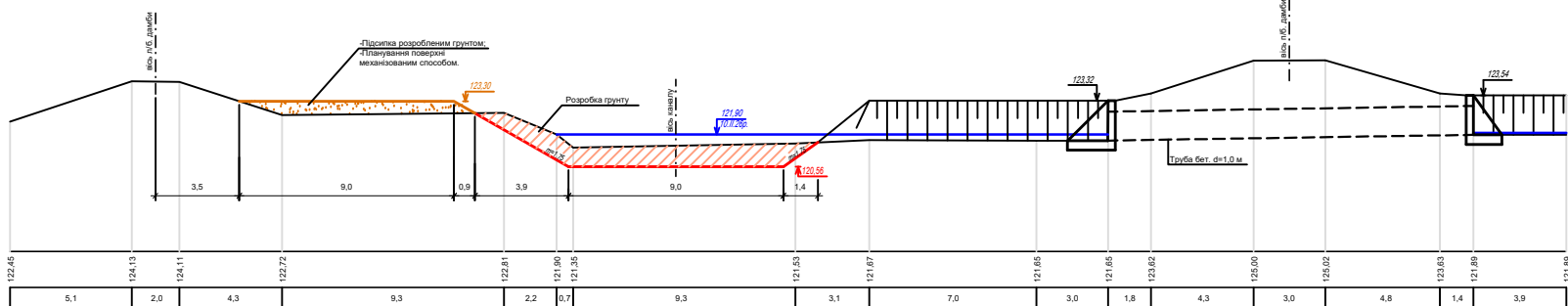


ПП-17
ПК193+58

Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

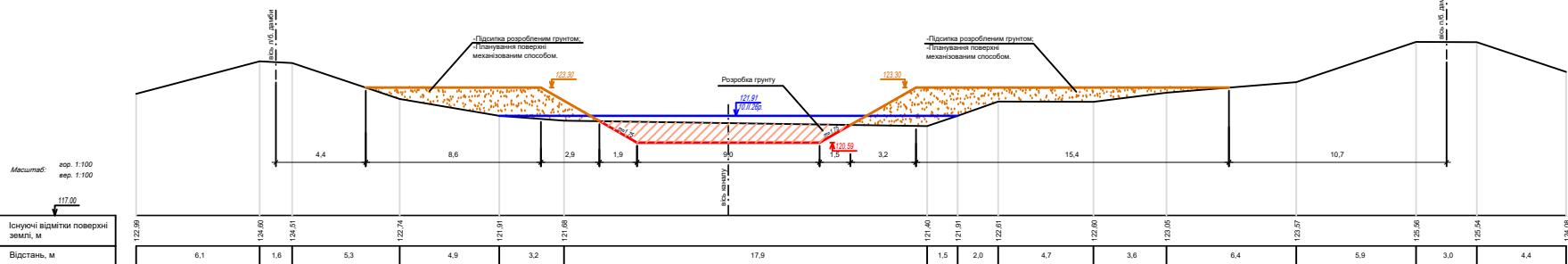
117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



1891024348 - 163						ГР-28		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодоржними мостами сіл Чепів – Невелієфолу та сіл Гуйтерфолу – Батяр Бергівського району Закарпатської області»								
Канал "Старий Батяр"						Стан	Архив	Архив
Поперечний переріз ПП-17 ПК193+58						РП	28	60
						Сертифікат АР №018815		

ПП-18
ПК194+68



Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

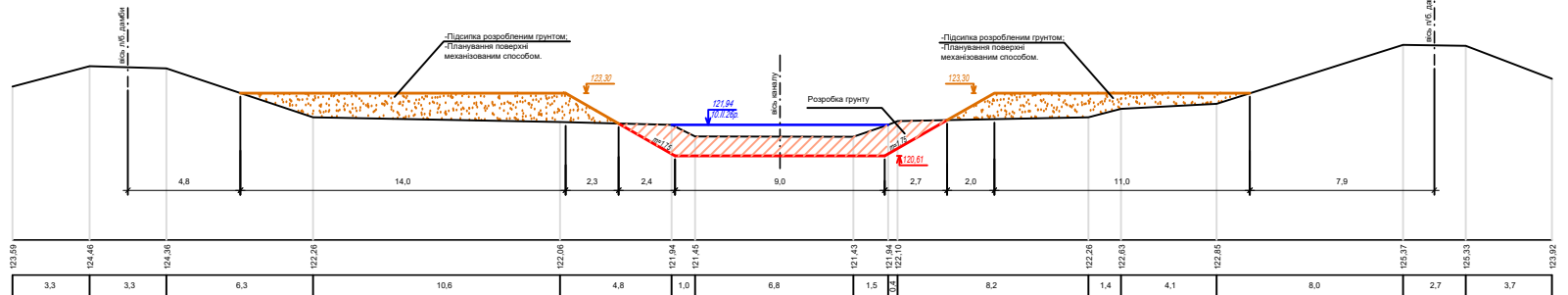
1891024348 - 163	ГР-29
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожними мостами сіл Чела - Невітнішівка та сіл Пятірділово - Батяр Бердівського району Закарпатської області»	
Канал "Старий Батяр"	Старий Батяр
РП	29
Поворотний пункт ПП-18	Сертифікат АР №018815
ПК194+68	

ПП-19
ПК195+58

Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



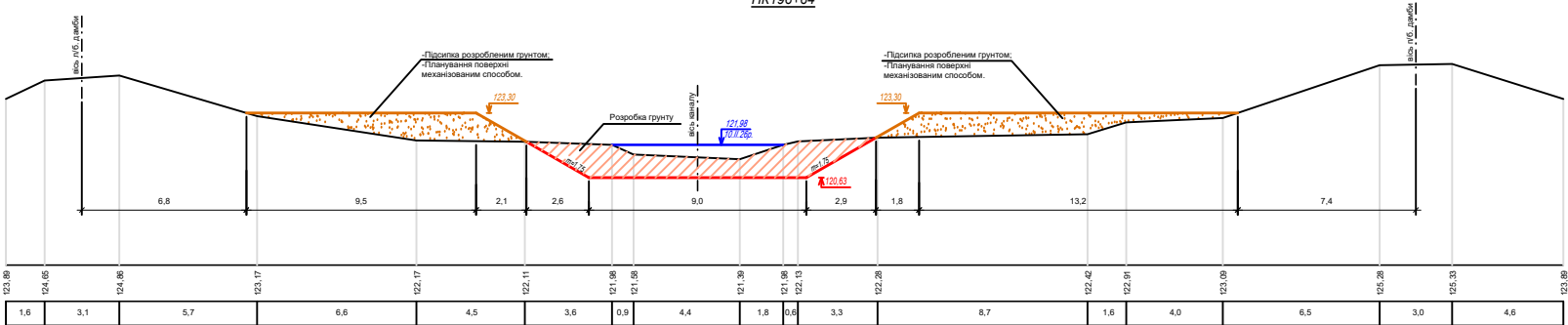
189102448 - 163						ГР-30		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожними мостами сіл Ченя - Невелієфолу та сіл Пайтерфолас - Батяр, Березівського району Закарпатської області»								
Дв.	Клас.	Дис.	М. дим.	Підтип	Діаметр			
III	Середня	ОД	100	100	100			
Канал "Старий Батяр"						Стан	Архив	Архив
Поточний номер ПП-19 ПК195+58						РП	30	60
						Сертифікат АР №018815		

ПП-20
ПК196+64

Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

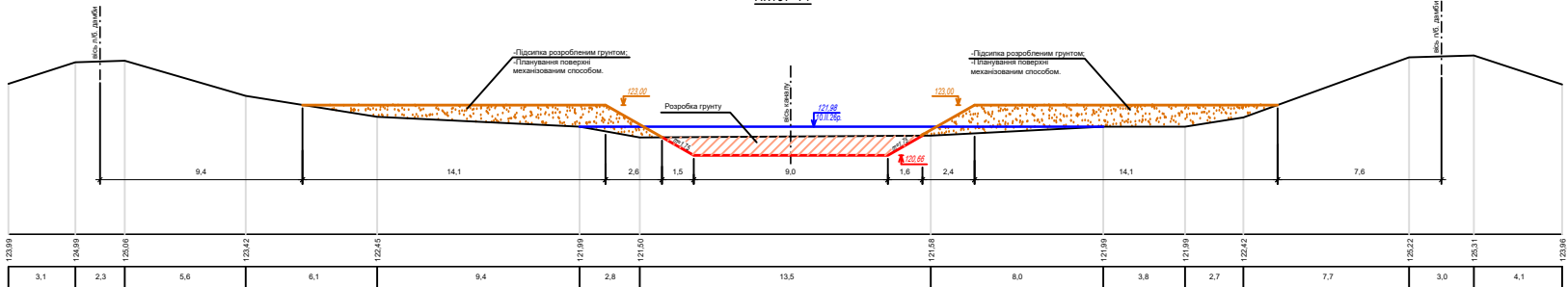


1891024348 – 163					ГР-31		
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами с/п Чепи – Неветленфолу та с/п Пийтерфоліа – Батар Берегівського району Закарпатської області»					Стара Ареш Ареш		
Канал "Старий Батар"					РП	31	60
Поперечний переріз ПП-20 ПК196+64					Сертифікат АР №018815		

ПП-21
ПК197+71

Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

Існуючі відкриті поверхні землі, м
Відстань, м



							1891024348 ~ 163	ГР-32
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожками мостами оп. Черв. - Невеснісному та оп. П'ятерогого - Батар Берегівського району Закарпатської області»								
№	Клас	Дир.	М. діляч.	Підтип	Зона			
1/21	Середня (2)			1/2	23.24			
Канал "Старий Батар"						Старий	Архив	Архивна
						РП	32	60
Поворотний переріз ПП-21 ПК197+71						Сертифікат АР №018815		

пн-22
ПК198+58

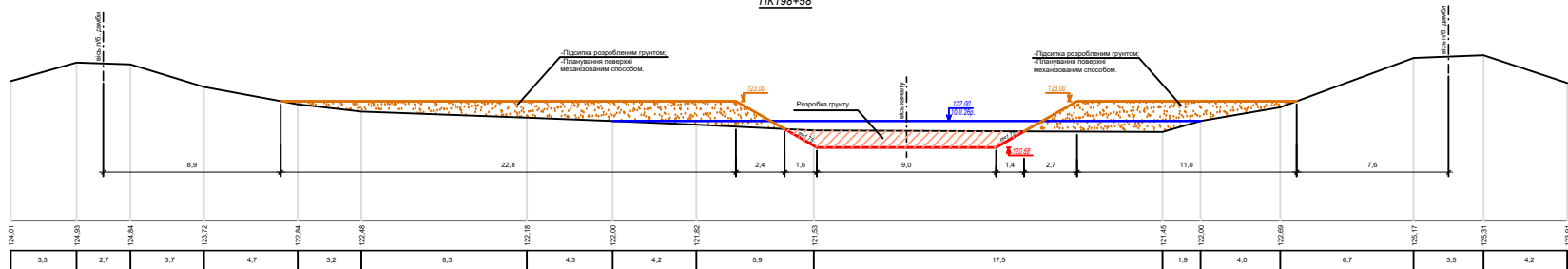
Порог розробленим ґрунтами.
Планування поверхні
меліоративним способом.

Порог розробленим ґрунтами.
Планування поверхні
меліоративним способом.

Розробка ґрунту

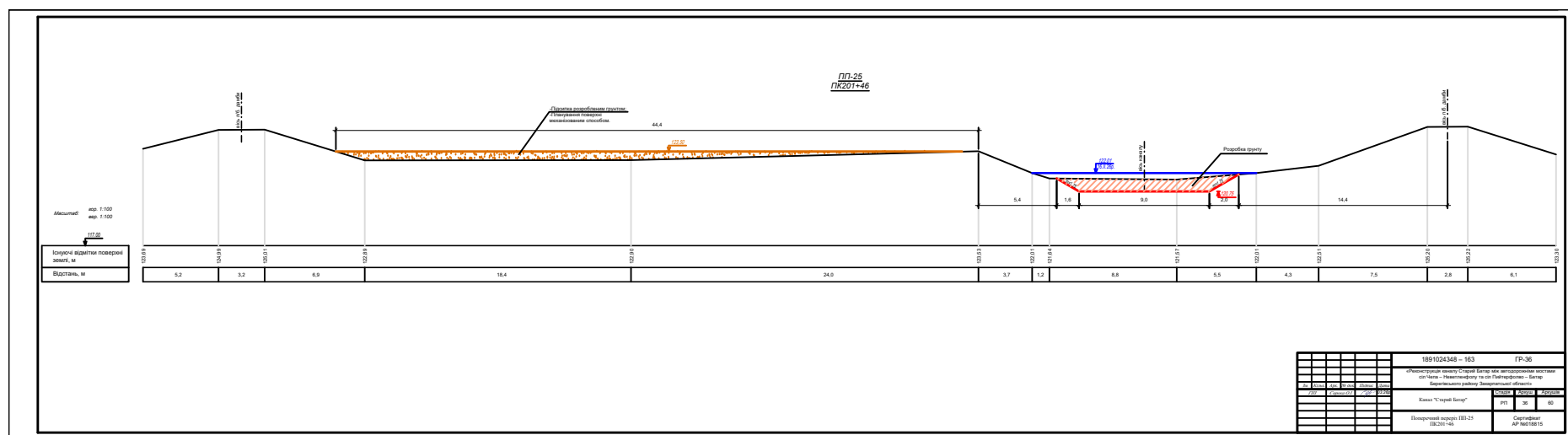
Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

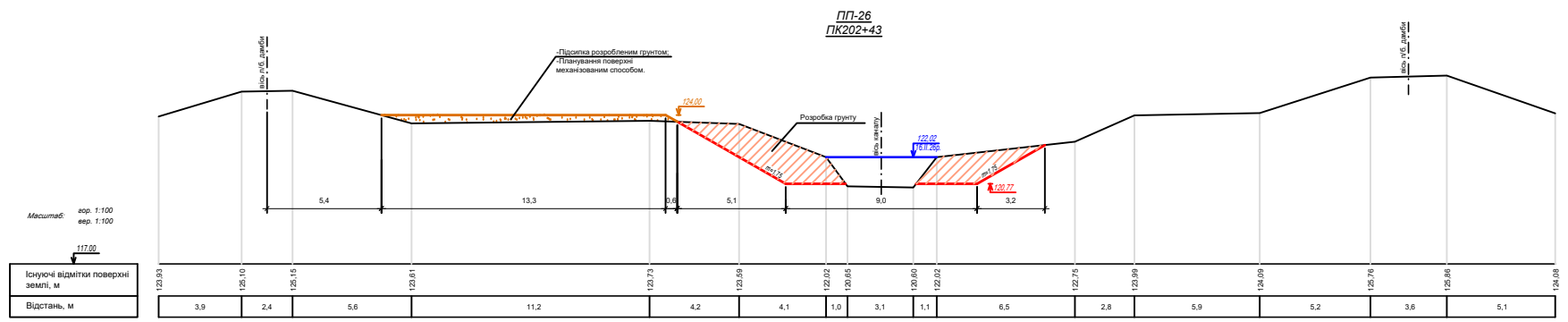
Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



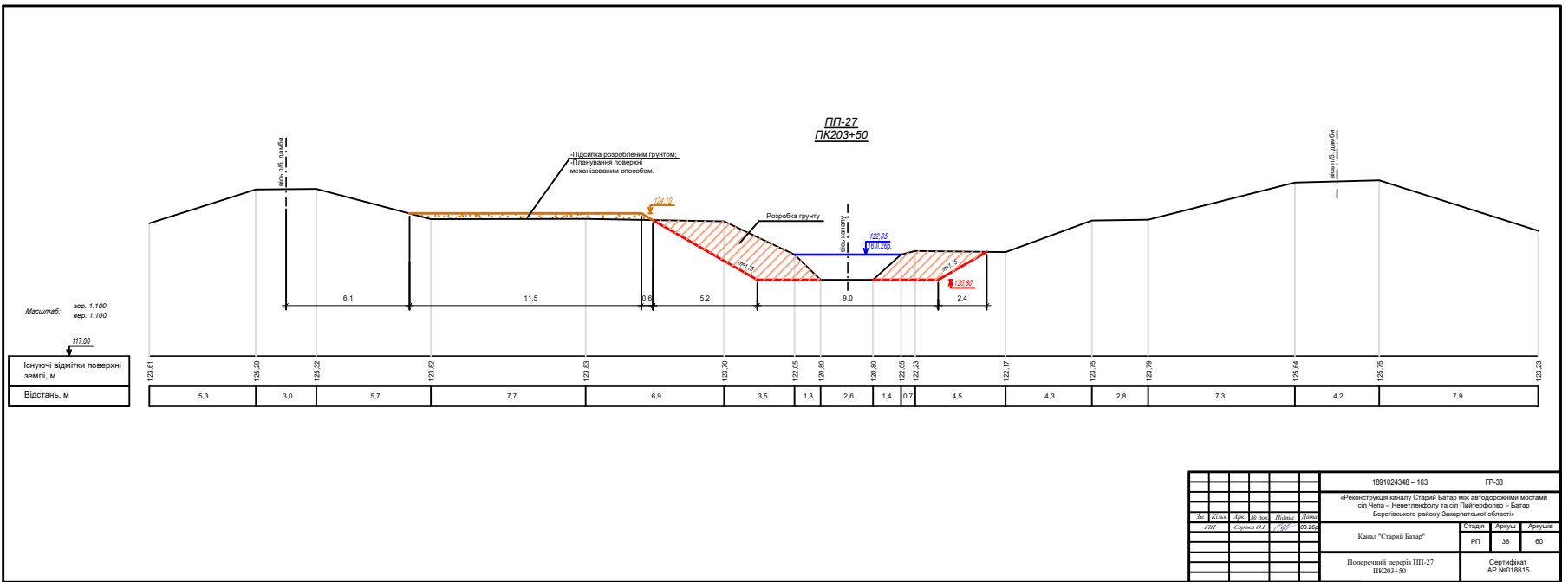
								1891024348 - 163	ГР-33		
								«Реконструкція каналу Старий Батир між автодорожними мостами с/п Чепелі - Невітєвського та с/п Пайтєвського - Батир Берегівського району Закарпатської області»			
За	Кінь	Апр	Мі	Підпис	Дат			Канал "Старий Батир"	Стан	Архив	Архив
ГД	Сторона	ГД	ГД		33.26			Поперечний переріз ПП-22 ПК198+58	РП	33	60
									Сертифікат	АР №018915	

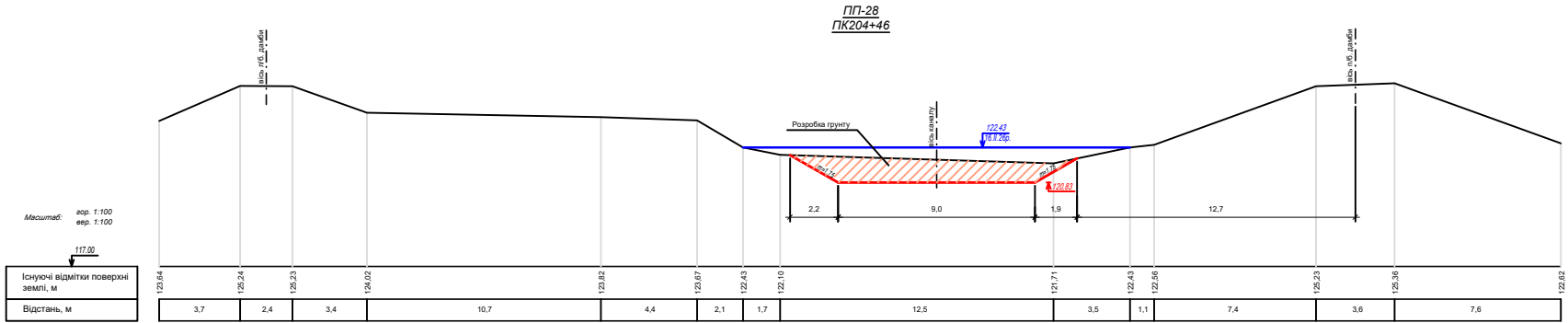






1891024348 – 193						ГР-37		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами сіл Ченя – Невелієфолу та сіл Пайтерфолас – Батяр Березівського району Закарпатської області»						Старий Батяр		
Канал "Старий Батяр"						РП	37	60
Поперечний переріз ПП-26 ПК202+43						Сертифікат АР №018815		



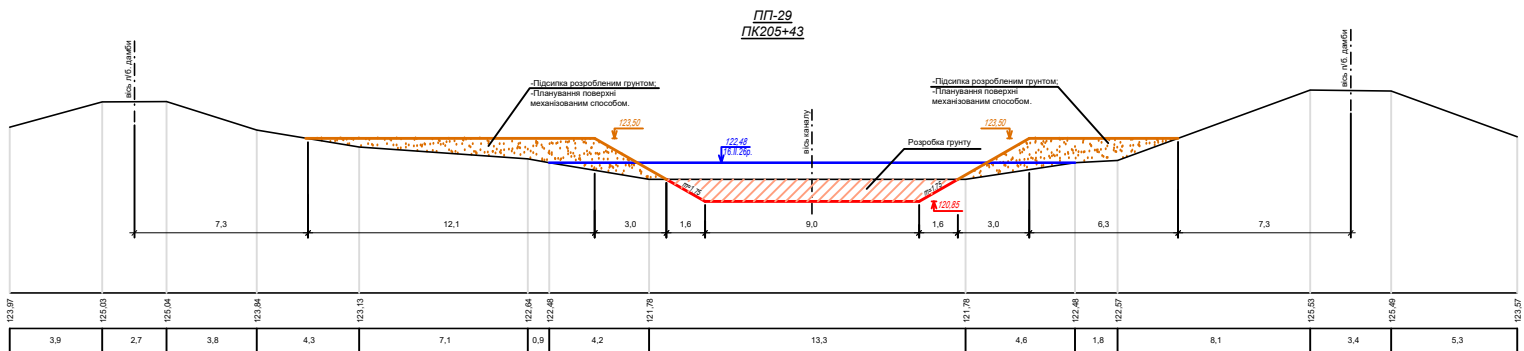


1991024348 - 163						ГР-39		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами сіл Ченя - Невелієфольу та сіл Пайтерфольо - Батяр, Березівського району Закарпатської області»								
№	Клас	Апр.	М. дна	Повітря	Земля			
П/П	Сторона ОЛ	№	№	№	№	Канал "Старий Батяр"	Стадія	Архив
							РП	39
								60
Поперечний переріз ППІ-28 ПК204+46							Сертифікат АР №018815	

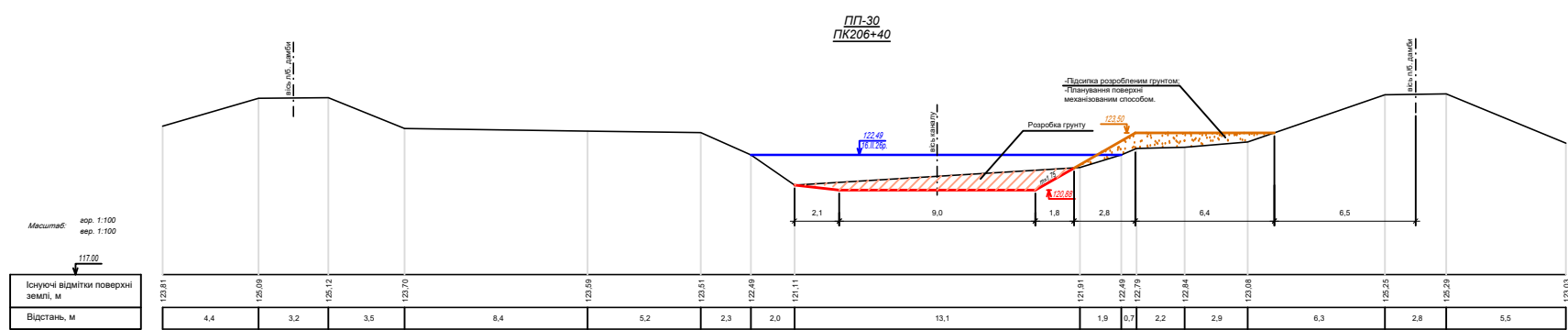
Масштаб: вер. 1:100
гор. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

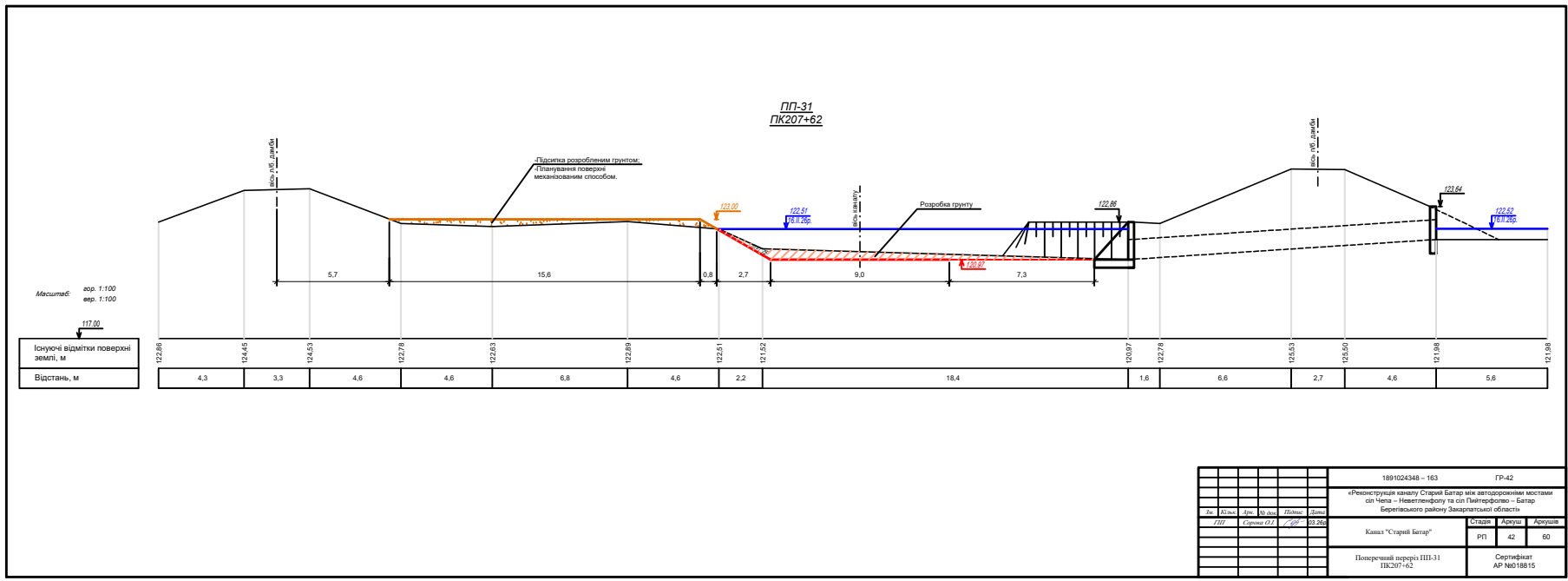


1901024348 - 163						ГР-40		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами с/п Ченя - Невеґлефолу та с/п Пайтерфолас - Батяр Береґівського району Закарпатської області»						Старий Батяр		
Канал "Старий Батяр"						РП	40	60
Поперечний переріз ПП-29 ПК205+43						Сергійчук АР №018815		

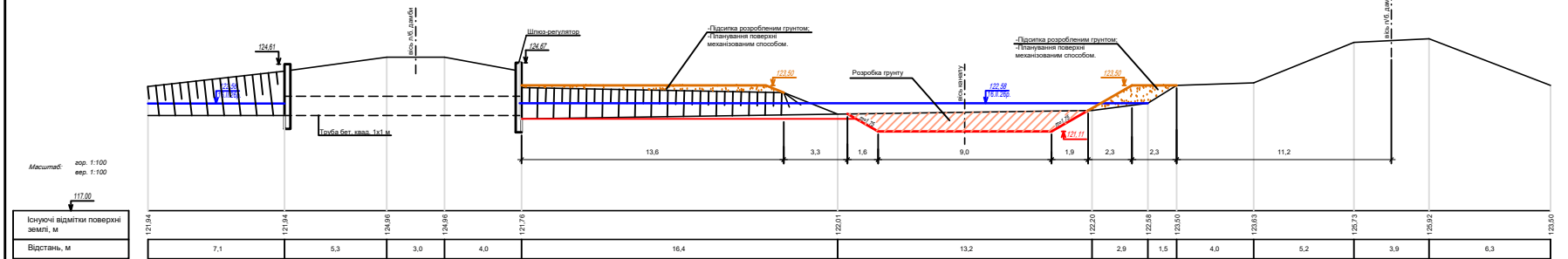


Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

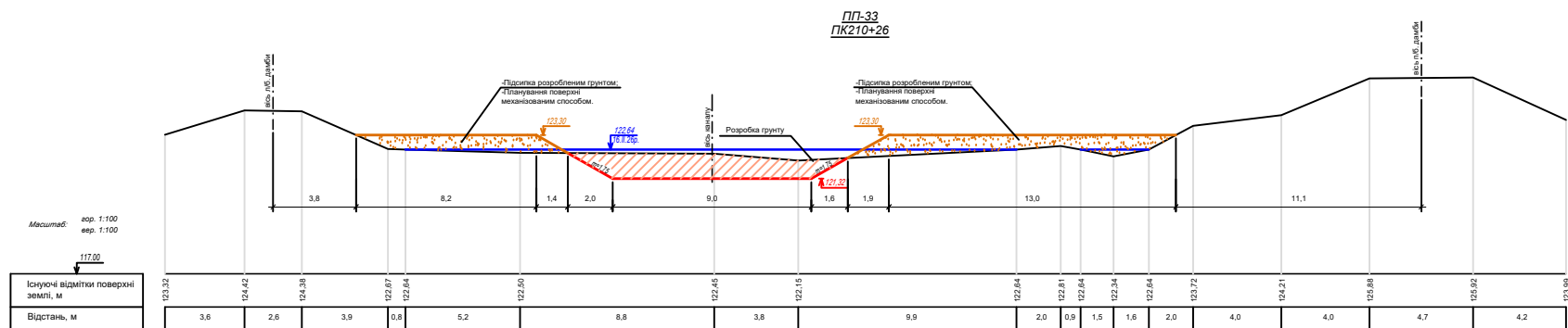
1991024348 - 163						ГР-41		
«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами сіл Ченя – Невелісфолу та сіл Пайтерфолас – Батяр, Березівського району Закарпатської області»						Стан		
Канал "Старий Батяр"						РП	41	60
Попередній номер ПП-30 ПК206+40						Сертифікат АР №018815		



ПП-32
ПК208+95



						1891024348 - 163	ГП-43		
«Реконструкция каналу Старый Батар між автодорожними мостами од Чена - Невеллефолу та од Пейтерфолу - Батар Березовського району Закарпатської області»									
Тр.	Тр.	Тр.	Тр.	Тр.	Тр.	Тр.			
Тр.	Середня	Тр.	Тр.	Тр.	Тр.	Тр.			
Канал "Старый Батар"							Страна Р1	Архив 43	Архив 60
Поперечный профиль ПП-32 ПК208+95							Сертификат АР №016815		



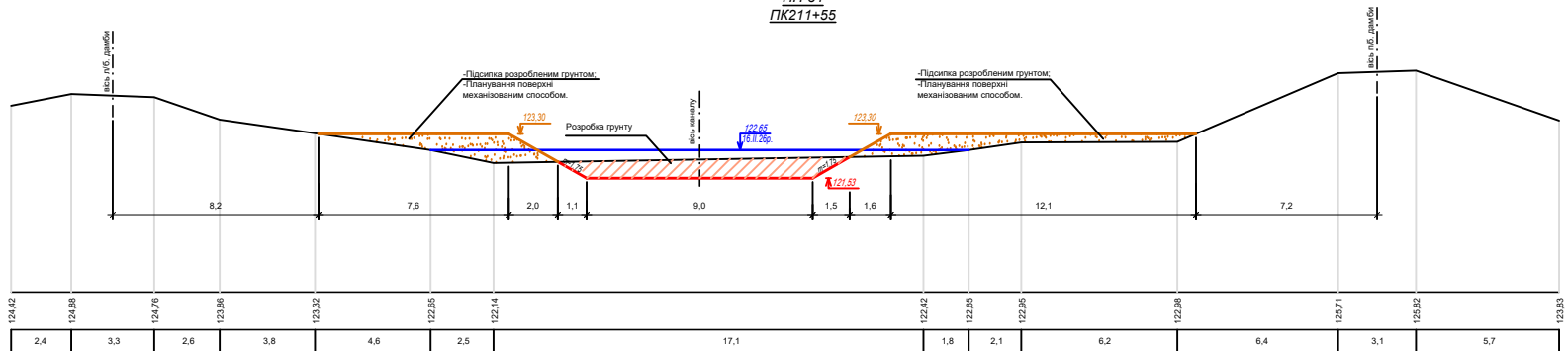
						1891024348 – 163	ГР-44				
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Ченя – Невеґлефолу та сіл Пайтерфолас – Батар Березівського району Закарпатської області»											
№	Клас	Пр.	М. д.	Підпис	Датум						
III	Сторона ОІ					Канал "Старий Батар"					
						Поперечний переріз ПП-33 ПК210+26					
						Сертифікат АР №018815					
						Стан	Ареш	Ареша			
						РП	44	60			

ПП-34
ПК211+55

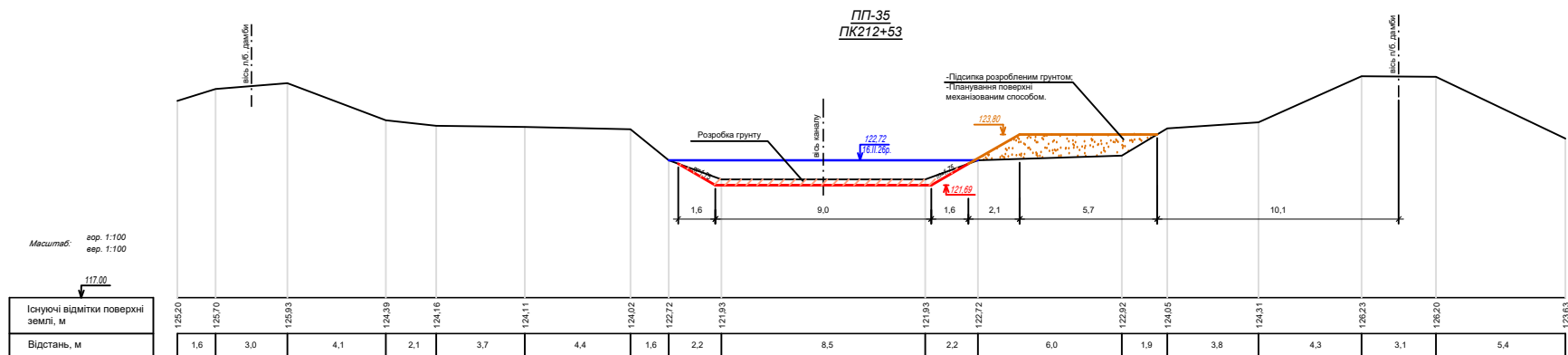
Масштаб: гор. 1:100
вер. 1:100

117.00

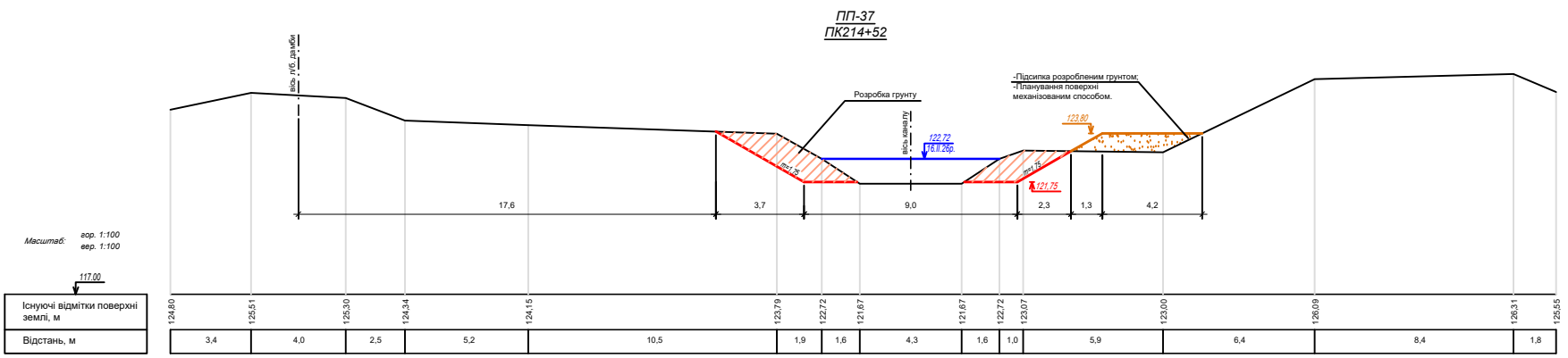
Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



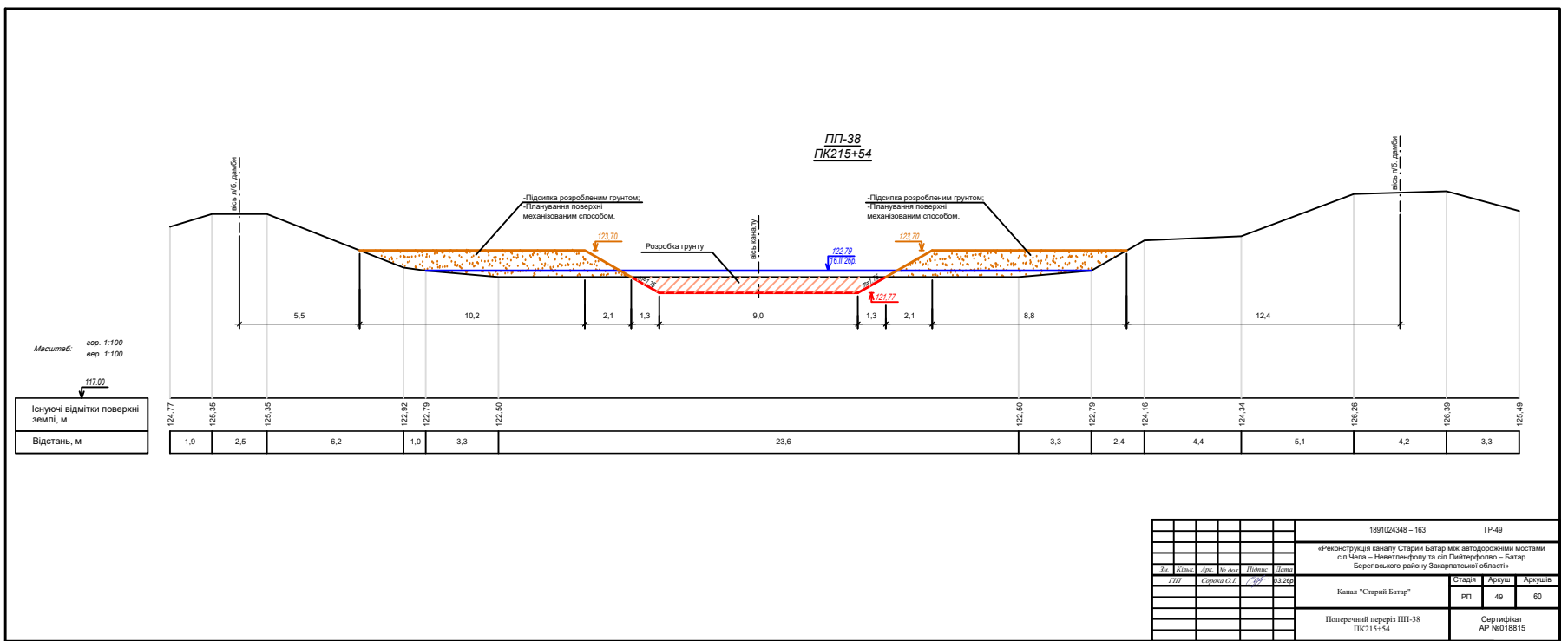
						1891024348 – 163	ГР-45				
						«Реконструкція каналу Старий Батяр між автодорожніми мостами с/п Чепи – Невільнефору та с/п Пейтерфору – Батяр Березівського району Закарпатської області»					
№	Клас	Арх.	№ док.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батяр"			Стан	Арх.	Арх.
Г/П	Сторона	О.А.	С/П	С/П	С/П				РП	45	60
						Поперечний переріз ПП-34 ПК211+55			Сертифікат АР №018815		

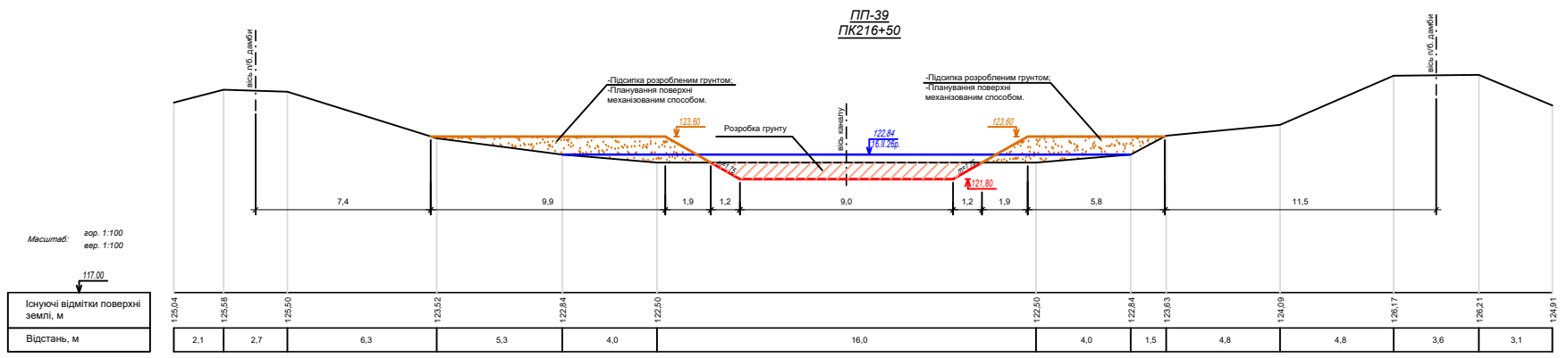


						1891024348 – 163	ГР-46					
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами с/п Чепи – Новеліфолу та с/п Пайтерфоло – Батар Берегівського району Закарпатської області»						
Зм.	Кіпка	Арі	Мі док.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батар"	Статів	Аркуш	Аркушів			
ГП	Сирова О.І.			/s/	23.06		РП	46	60			
						Поперечний переріз ПП-35 ПК212+53	Сертифікат АР №018815					

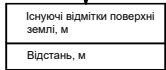


						1801024348 – 163			ГР-48			
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами с/п Чепи – Невеліфолу та с/п Пийтерфолу – Батар Берегівського району Закарпатської області»						
Зм.	Кіпка	Арх.	М. док.	Підпис.	Дата	ГПІ			Сторона О.Л.			
						Сторона О.Л.			33.260			

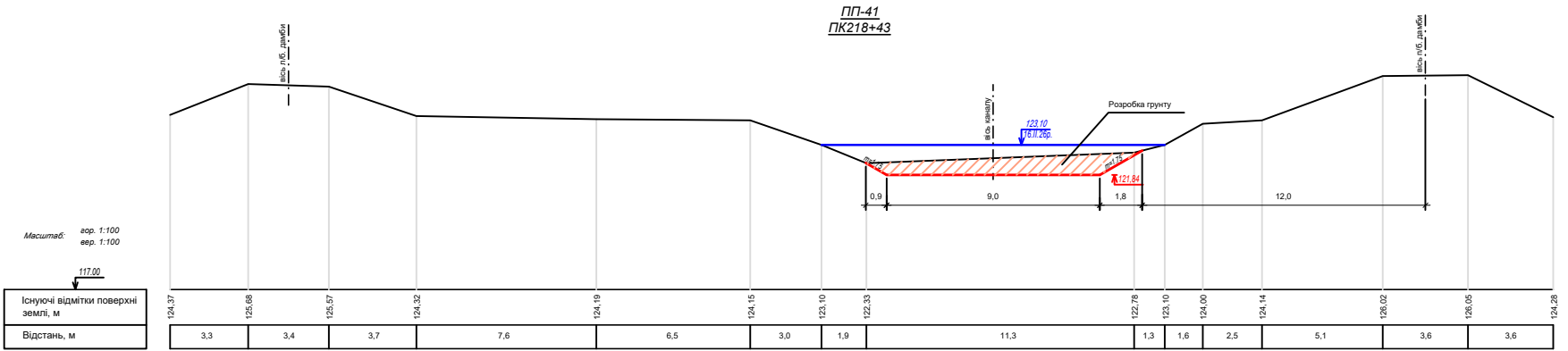




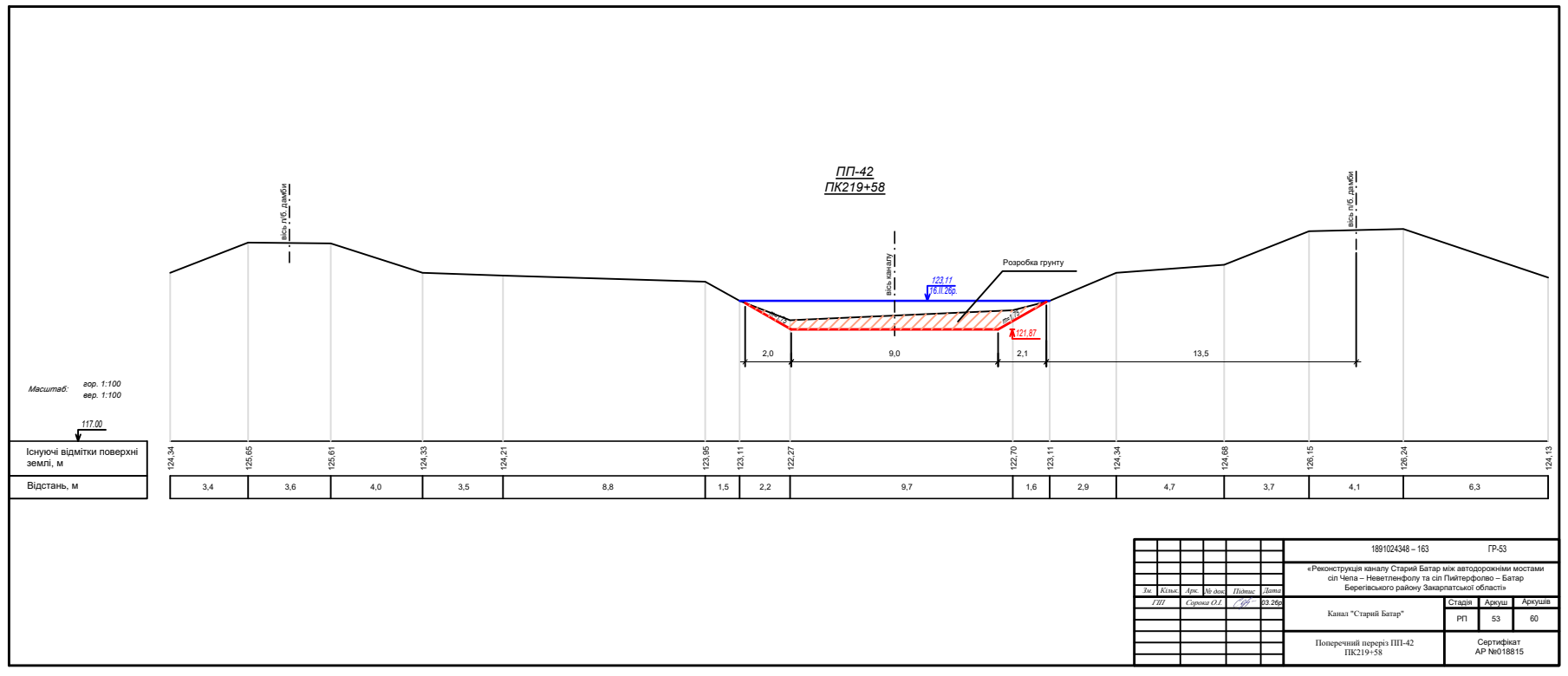
						1891024348 – 163	ГР-50		
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепів – Новотеліфолу та сіл Пайтерфоло – Батар Березівського району Закарпатської області»			
Зм.	Кіпка	Арх.	М. доз.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батар"	Стадія	Архив	Архив
ГП	Сторона О.І.	Сторона О.І.	Сторона О.І.	Сторона О.І.	Сторона О.І.		РП	50	60
						Поперечний переріз ПП-39 ПК216+50		Сертифікат АР №018815	



1891024348 - 163						ГР-51						
«Реконструкция мачты Старого Батара км автодорожной мостовой с/п Мачта - Никольское т.п.с. Пытьевское - Батар Березовского району Закарпатской области»												
№	В/п	Апр.	М.Апр.	Принят	Дата							
101	Сторона С.Л.	49			28.04							
Капша "Старый Батар"						<table><tr><td>Старый</td><td>Архив</td><td>Архив</td></tr><tr><td>Р1</td><td>51</td><td>60</td></tr></table>	Старый	Архив	Архив	Р1	51	60
Старый	Архив	Архив										
Р1	51	60										
Поперечный срез: П11-40 ПК217+15						Сертификат AP №018815						



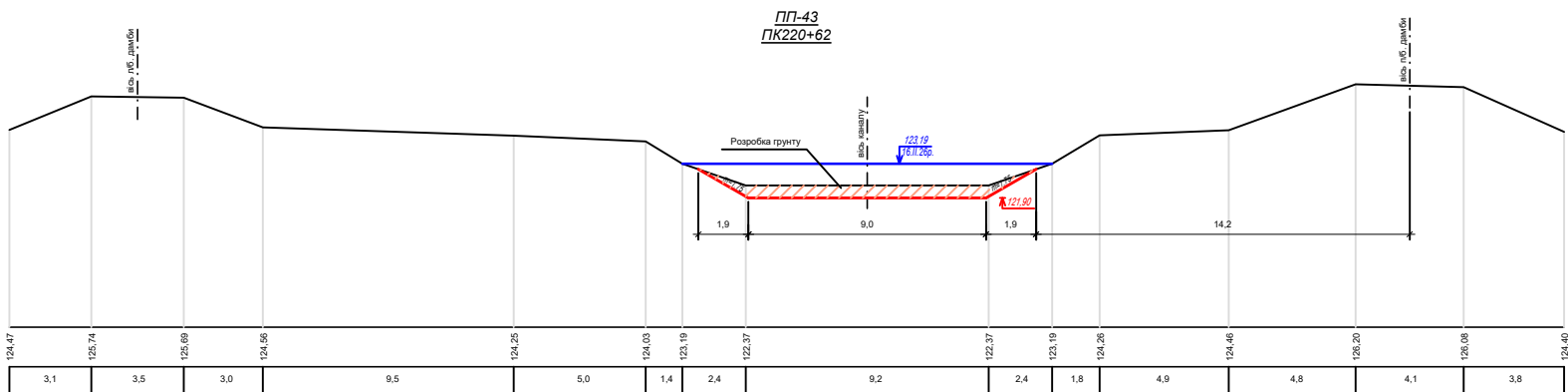
							1891024348 - 163	ГП-52		
							«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепів - Невелінофолу та сіл Пейтерфолу - Батар Бергівського району Закарпатської області»			
За	Власн	дпр	по авт	Підпр	Земл		Канал "Старий Батар"	Старий	Архив	Архив
ГП	Служб	Д.Л.	Д.Л.	Д.Л.	Д.Л.	Д.Л.		РП	СЗ	60
							Поперечний переріз ПП-41 ПК218+43	Сертифікат АР №018815		



Масштаб:
гор. 1:100
вер. 1:100

117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м

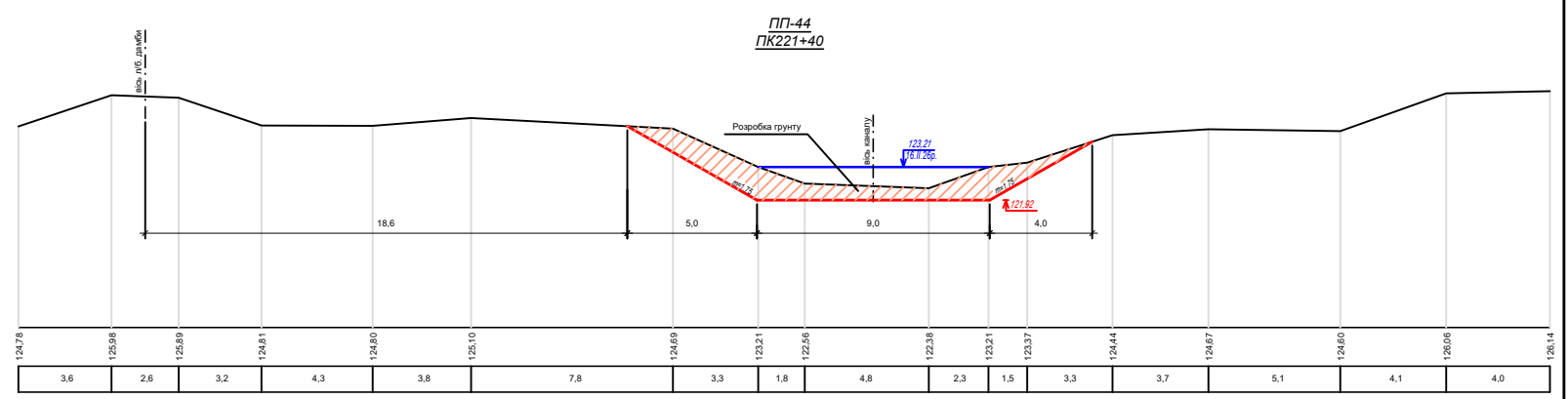


1891024348 - 163					ГР-54		
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепів – Невелінофолу та сіл Пийтерфолу – Батар Бергівського району Закарпатської області»					Канал "Старий Батар"		
Поперечний переріз ПП-43 ПК220+62					Стадія	Аркуш	Аркушів
					РП	54	60
					Сертифікат АР №018815		

Масштаб: аер. 1:100
вер. 1:100

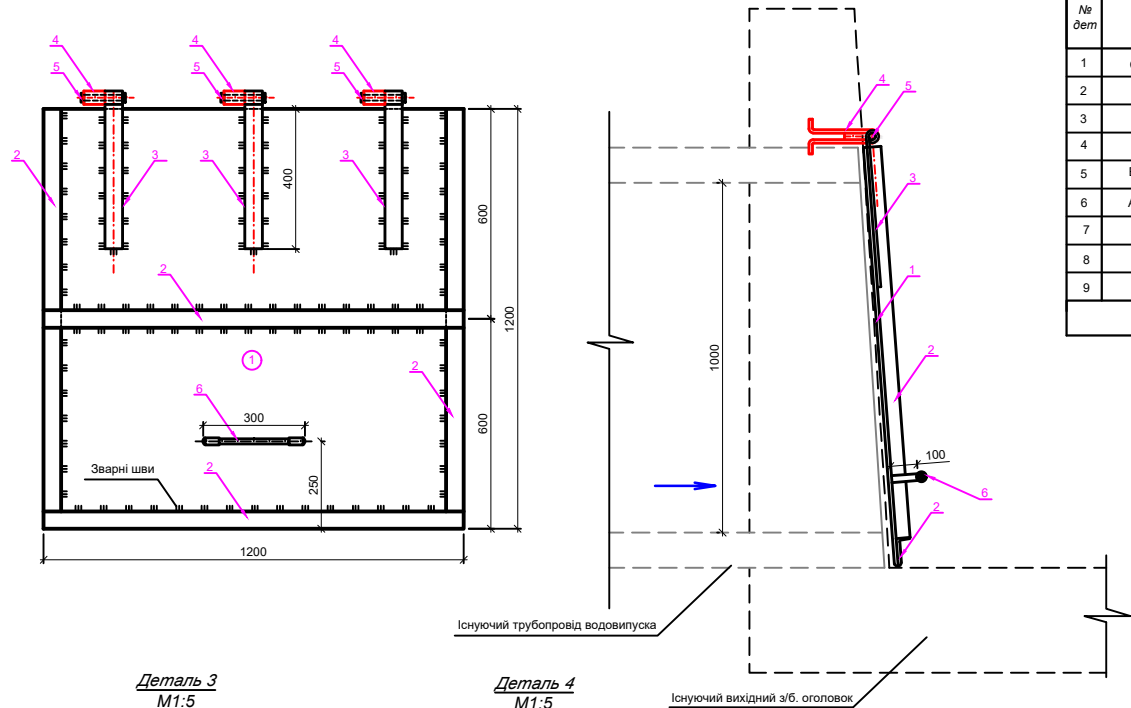
117.00

Існуючі відмітки поверхні землі, м
Відстань, м



1891024348 - 163						ГР-55		
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами с/п Чепів – Невелінофолу та с/п Пайтерфолу – Батар Берегівського району Закарпатської області»						Стадія		
Канал "Старий Батар"						РП	Архив	Архив
Поперечний переріз ПП-44 ПК221+40						Сертифікат АР №018815		

Металевий клапан
М1:10

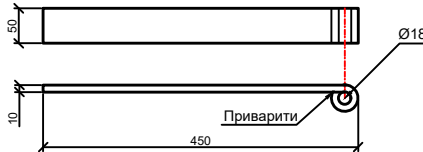


Специфікація матеріалів

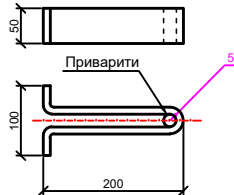
№ дет	Найменування	Розміри, мм	К-ть, шт.	Загальна вага на 1 водовипуск, кг	Загальна вага на 4 водовипуски, кг
1	Сталь листова t=3 мм	1200x1200	1	33,91	135,64
2	Кутник 50x50x3	1200	4	11,14	44,56
3	Полоса ст. 50x5	500	3	2,94	11,76
4	Полоса ст. 50x5	500	3	2,94	11,76
5	Болт з гайкою Ø16 мм	150	3	0,86	3,44
6	Арматура Ø16, А240С	500	1	0,79	3,16
7					
8					
9					

Примітки:
- всі розміри в міліметрах;
- даний аркуш читати із відомістю обсягів робіт
(див.ТОМ-1, ПЗ - додатки).

Деталь 3
М1:5

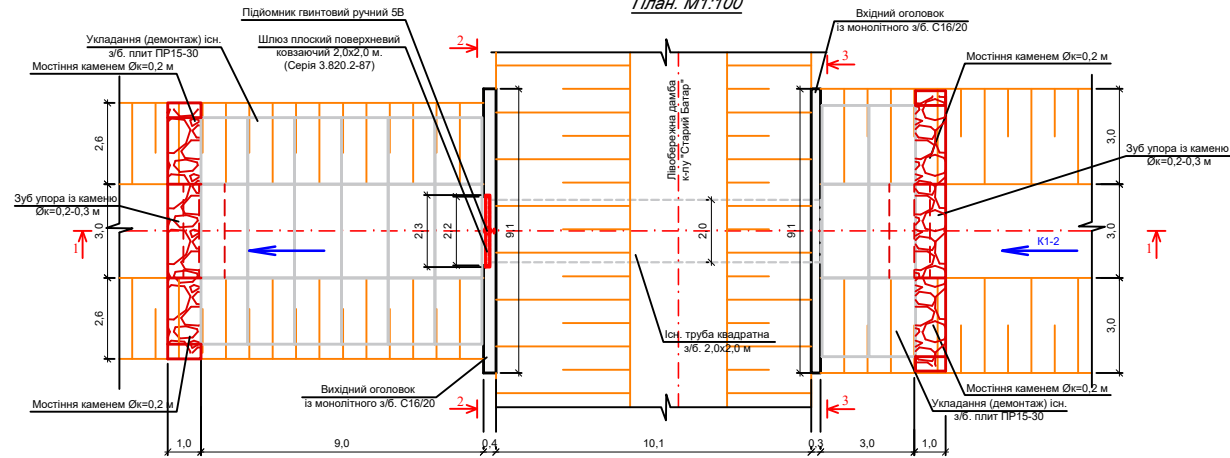


Деталь 4
М1:5

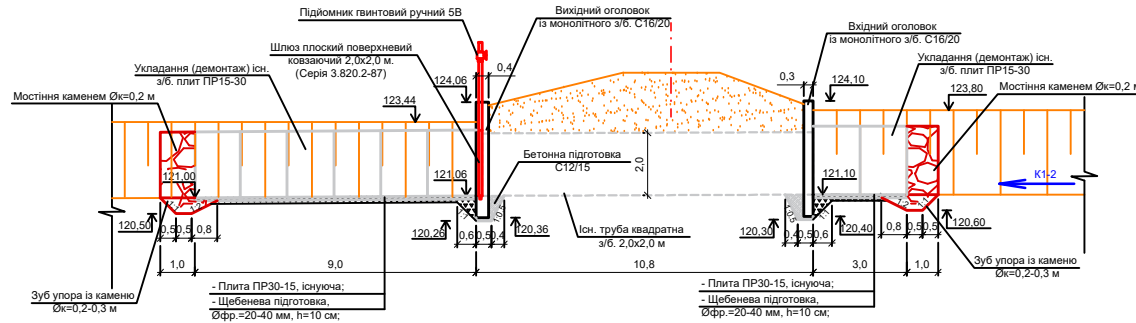


						1891024348 – 163			ГР-57		
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожніми мостами сіл Чепи – Невелінофольо та сіл Пийтерфольо – Батар Берегівського району Закарпатської області»					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Канал "Старий Батар"			Стадія	Аркуш	Аркуші
ГП		Сорока О.І.			03.26.20				РП	57	60
						Конструкція металевого зворотного клапана на водовипуску ПК179+29, ПК193+58, ПК207+62, ПК211+55.			Сертифікат АР №018815		

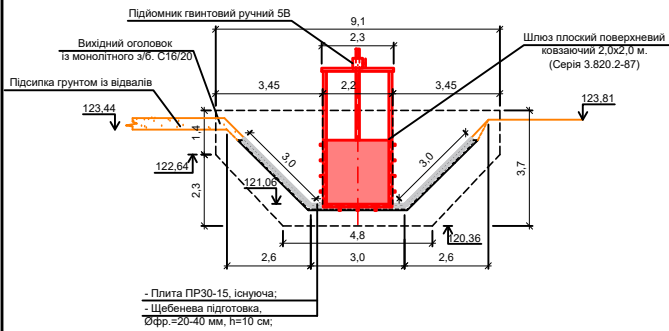
План. М1:100



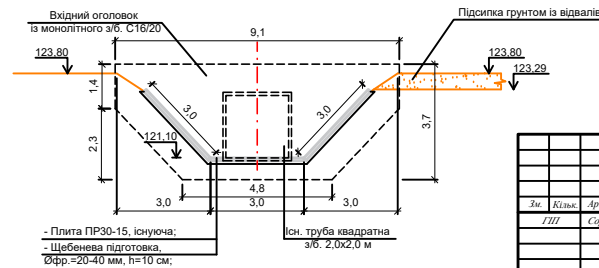
Розріз 1-1. М1:100



Розріз 2-2. М1:100

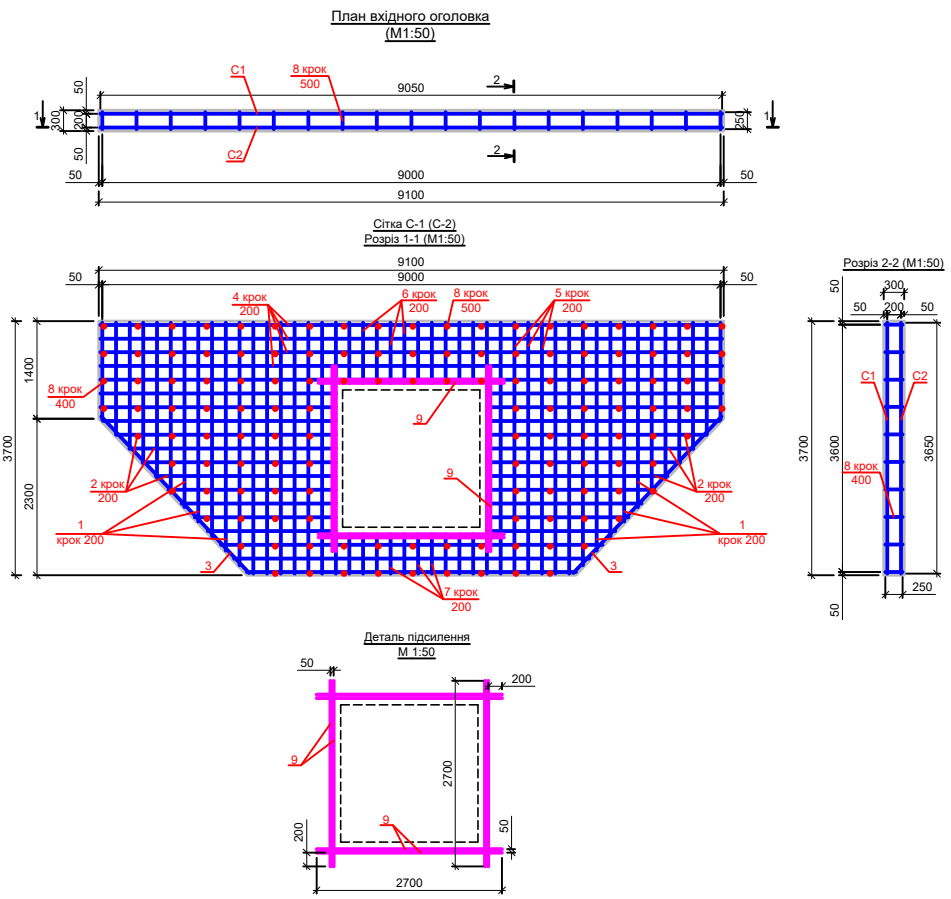


Розріз 3-3. М1:100



Примітки:
- всі розміри в метрах; всі відмітки в метрах;
- провести гідроізоляцію гарячим бітумом в два шари стін оголовків у місцях прилягання до ґрунту;
- даний аркуш читати із відомістю обсягів робіт (див.ТОМ-1, ПЗ - додатки).

1891024348 – 163					ГР-58		
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепи – Неветленцього та сіл Пайтерфольо – Батар Берегівського району Закарпатської області»					Стадія		
Канал "Старий Батар"					РП	58	60
Шлях-рекулатор на ПК179+67. План, розрізи 1-1, 2-2, 3-3. М1:100.					Сертифікат АР №018815		

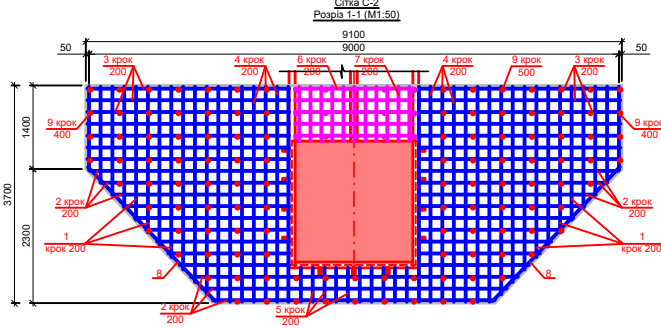


Специфікація матеріалів

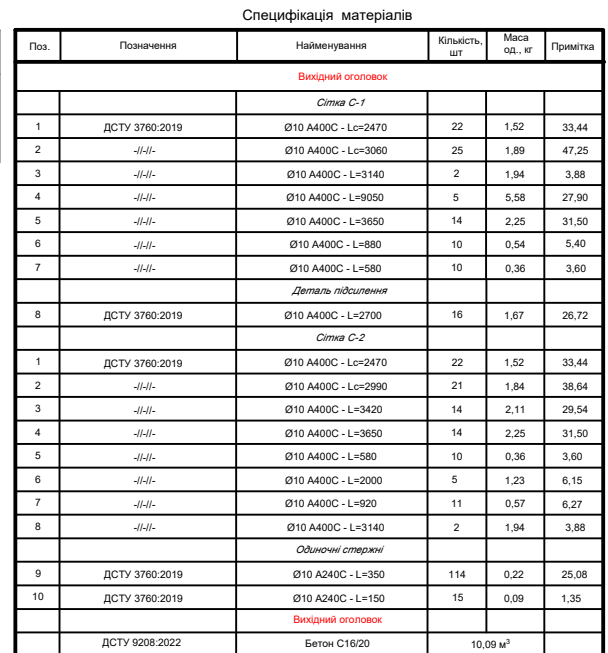
Поз.	Позначення	Найменування	Кількість, шт	Маса од., кг	Примітка
Вхідний оголовок					
Сітка С-1, 2					
1	ДСТУ 3760:2019	Ø10 A400C - L=2470	22	1,52	33,44
2	-II-II-	Ø10 A400C - L=3060	25	1,89	47,25
3	-II-II-	Ø10 A400C - L=3140	2	1,94	3,88
4	-II-II-	Ø10 A400C - L=9050	5	5,58	27,90
5	-II-II-	Ø10 A400C - L=3650	14	2,25	31,50
6	-II-II-	Ø10 A400C - L=880	10	0,54	5,40
7	-II-II-	Ø10 A400C - L=580	10	0,36	3,60
Разом на дві сітки:				305,94	
Деталь підсилення					
9	ДСТУ 3760:2019	Ø10 A400C - L=2700	16	1,67	26,72
Одиночні стержні					
8	ДСТУ 3760:2019	Ø10 A240C - L=250	131	0,15	19,65
	ДСТУ 9208:2022	Бетон С16/20	7,17 м³		

- Примітки:
- Даний аркуш читати з аркушем 58;
 - Всі розміри в мм;
 - Захисний шар бетону - 50 мм.

1891024348 - 163						ГР-59		
«Реконструкція каналу Старий Батар між автодорожними мостами сіл Чепи – Неветленіфолу та сіл Пийтерфолво – Батар Беревіського району Закарпатської області»								
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП	Сорока О.І.				03.26р	РП	59	60
Канал "Старий Батар"								
Арматурно-опалубкове креслення вхідного оголовка шлюза-регулятора на ПК179+67. Специфікація матеріалів.						Сертифікат АР №018815		

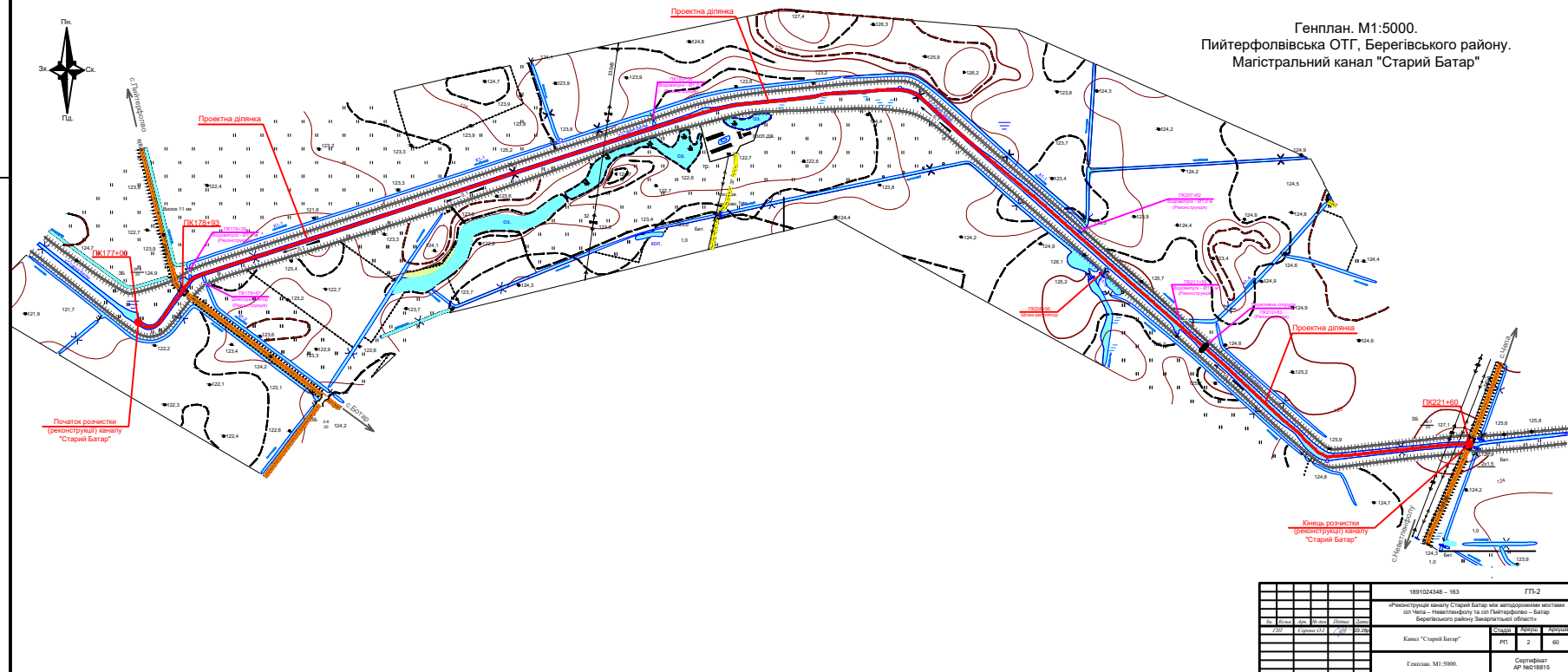


Поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Матеріал	Маса, кг		Приміт
					Од.	Заг.	
1	(Серія 3.820.2-87)	Рама	1		264,0	—	
2		Затвор	1		286,0	—	
3		Гвинтовий підйомник	1		176,0	—	



						1891024348 – 163	ГР-60
						«Реконструкція каналу Старий Батар між автодоронними мостами сіл Чеза – Невеленівка та сіл Пайтерфолово – Батар Березівського району Закарпатської області»	
Ім.	Клас	Арх.	№ док.	Підпис	Дата	Старця	Архув.
ГП	Сирогова О.І.			<i>[Signature]</i>	03.26р.	РП	60
Канал "Старий Батар"						Архув.	60
Аристократно-опалювальне креслення випускового оздоблення шлюзу-регулятора, на ПКІ 179-67. Специфікація матеріалів.						Сертифікат № АР108815	

Генплан. М1:5000.
Пийтерфолівська ОТГ, Бергівського району.
Магістральний канал "Старий Батар"



1801020348 - 183		ГП-2
«Реконструкція каналу Старий Батар, між автодорожньою магістраллю «Київ - Новоград-Волинський та с/п Пийтерфолівська - Батар» Бергівського району Волинської області»		
Канал "Старий Батар"	К.С.С.С.С.	А.С.С.С.С.
Генплан. М1:5000.	2	60
Сторінка 18018915		