

«Затверджено»

В.о. начальника Виноградівського
міжрайонного управління
водного господарства
Євген КЕДИК



«08» 01 2026 року

АКТ

Обстеження МК Старий Батар від ПК160 до ПК206 на території
Пийтерфолвівської ТГ, Берегівського району Закарпатської області.

08 січня 2026 року

с. Пийтерфолво

Голова комісії:

Любко Валентина Миколаївна – начальник відділу з управління
інфраструктурою;

Члени комісії:

Фіцай Алла Володимирівна	- начальник відділу ВО та ТЕБ;
Егреші Йосип Іванович	- начальник Батарської дільниці;
Ворю Володимир Ількович	- начальник Сальвінської дільниці;
Тайстра Іван Васильович	- начальник дільниці Гірських гір;
Агапова Вероніка Павлівна	- провідний бухгалтер.

Комісія провела технічний огляд русла МК Старий Батар від ПК 160 до ПК206 на території Пийтерфолвівської територіальної громади, Берегівського району Закарпатської області.

1. Загальний опис об'єкта інженерної інфраструктури.

Магістральний канал Старий Батар (суббасейн річки Тиса, басейн Дунаю) є основним водоприймачем Батарської водогосподарської мережі і відноситься до основних фондів Держводагентства.

Загальна протяжність 53 км, (з яких 43 км каналізованих) з гідротехнічними спорудами, ширина русла по верху змінюється і складає орієнтовно від 7 до 14

м., глибина – до 3 м. Русло Старого Батара сформоване у природних геоморфологічних умовах регіону й бере початок поблизу с. Новоселиця (згідно GOOGLE координат $48^{\circ}08'02.46''\text{Пн}$ $23^{\circ}15'28.26''\text{Сх.}$) шляхом злиття двох потічків Хустик і Залім та протікає через територію двох територіальних громад - Королівської та Пийтерфолвівської. На південь від смт. Вилोक впадає до річки Тиса.

На більшій частині оглянутої ділянки спостерігається спрямлення русла, як результат проведення меліоративних робіт. Адже починаючи з 1911 року почалися роботи по регулюванню (каналізації) русла, а пізніше й одамбування. На сьогоднішній день Старий Батар одамбований з двох сторін, з лівої сторони - 24,8 км, з правої - 35,2 км. Загальна морфологія русла в межах ділянки є зміненою, однак у верхів'ях та вздовж прикордонної ділянки залишається переважно природною.

В 2025 році, завдяки впровадженню проекту «Адаптація до кліматичних змін шляхом гармонізації водогосподарських заходів і попередження паводкового ризику в транскордонному басейні річок Батар-Паладь-Тур» (AdaptWater), проведено розчистку русла по довжині 5,5 км. (від розподільчих шлюзів в с.Дюла до автодороги Чепа – Неветленфолво), об'ємом понад 40 тис. м.куб. ґрунту (фото 1,2,3). Зважаючи на позитивні результати проведених заходів, завдяки економії коштів бюджету (AdaptWater), а також на звернення Пийтерфолвівської ТГ, вирішено провести обстеження нижньої ділянки русла Старого Батара від автодороги Чепа – Неветленфолво до автодороги Ботар – Пийтерфолво, з метою визначення потреби та доцільності проведення розчистки русла на даній ділянці.

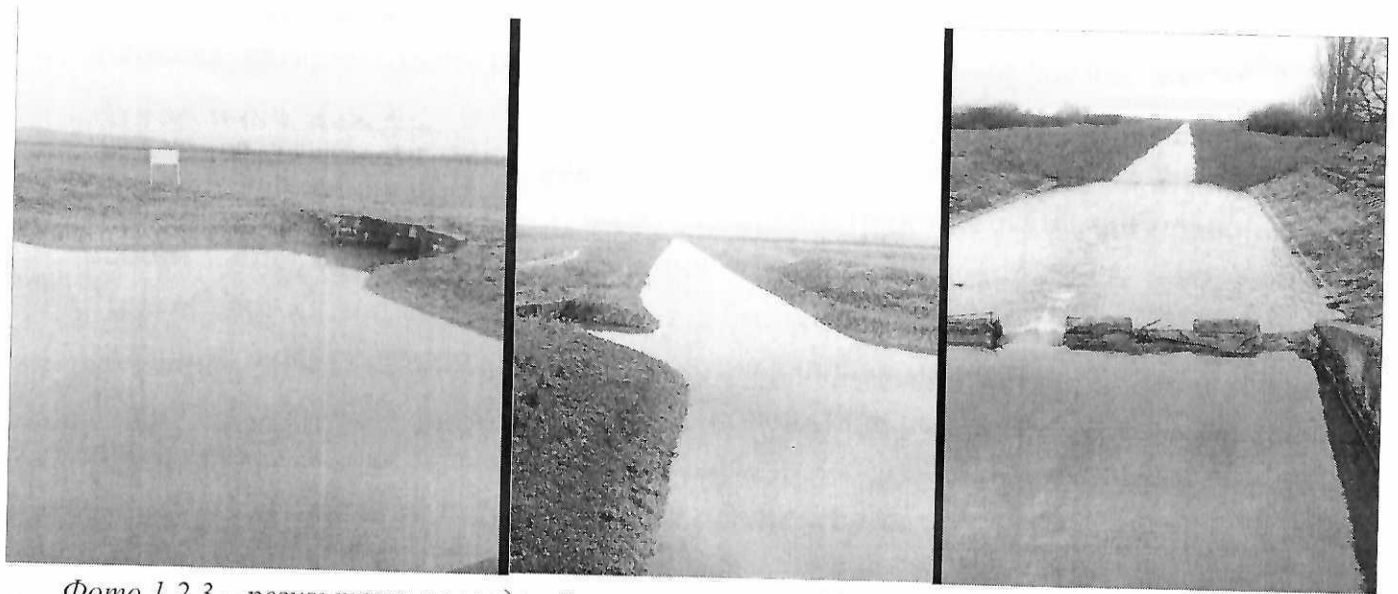


Фото 1,2,3 – результати проведеної розчистки русла МК Ст.Батар

2. Фактичний опис об'єкту технічного огляду на місцевості.

На ділянці проведення технічного огляду русла з гідротехнічними спорудами, ширина русла по верху змінюється і складає орієнтовно від 6 до 10

м., глибина – до 1,3 м. Швидкість течії — помірна, у руслі присутні окремі заглиблення (ями). Береги русла здебільшого пологі, зарослі чагарниковою рослинністю (фото 4,5).



Фото 4,5 – Сучасний стан русла.

У деяких місцях спостерігаються обривисті ділянки. По всій обстежуваній ділянці русло одамбоване з двох сторін. Водозахисні дамби введені в експлуатацію ще в 1969 році, правобережна знаходиться в незадовільному стані, поросла чагарниковою рослинністю, тіло лівобережної дамби майже по всій довжині характеризується просіданнями. Обстежувана ділянка правобережної водозахисної дамби була реконструйована в 2008 році, вона знаходиться в задовільному стані. На ПК 178 (згідно реконструкції ПК103+80) правобережної дамби спостерігається просідання в районі існуючого водовипуску. Правобережна заплава має ширину від 6м. до 20м., від ПК 175 до ПК 204 поросла чагарниковою рослинністю. Лівобережна заплава має меншу ширину від 3м. до 15м., по всій довжині поросла чагарниковою та деревною рослинністю.

ВИСНОВОК за результатами обстеження.

Комісія пропонує провести реконструкцію (розчистку) даної ділянки русла МК «Ст. Батар» нижче автодороги Чепаневтенфолво до автодороги Ботар-Пийтерфолво з проведенням ремонту гідротехнічних споруд на ній (4 водовипуски в правобережній дамбі, 3 водовипуски в лівобережній дамбі та однієї підпірної споруди в руслі (фото -6,7)).



Фото 6,7 - підпірна споруда що потребує відновлення.

Крім розчистки русла від намулу, що дасть можливість покращити гідрологічний режим та підвищити водність МК Ст. Батар, доцільно передбачити реконструкцію лівосторонньої дамби (нарощування по гребню) з використанням розробленого при розчистці ґрунту. Це дозволить безпечно пропускати високі рівні води та захистити від можливих затоплень прилеглі сільськогосподарські угіддя. Всі ці заходи сприятимуть, як для ведення сільського господарства, так і для збереження біорізноманіття, покращить гідрологічний режим та підвищить водність Старого Батару.

Голова комісії:

Любко В. М.

Члени комісії:

Фіщай А. В.

Егреші Й. І.

Ворю В. І.

Тайстра І. В.

Агапова В. П.